

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเสริมสร้างความเข้มแข็งของระบบการบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาคการเกษตรที่แข่งขันได้

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา : การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจ

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	ฝึกอบรม พัฒนา ถ่ายทอดความรู้และทักษะด้านการบริหารจัดการพลังงานในการใช้พลังงานทางเลือก	เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน มีการบริหารจัดการการใช้ทรัพยากรด้านพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาบุคลากรและส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของท้องถิ่นและของประเทศ	ประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดยะลา	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	ร้อยละ ๙๐ ของผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจ	ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ในการบริหารจัดการใช้ทรัพยากรด้านพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	กองช่าง
๒.	ปรับปรุงถนนและระบบระบายน้ำ ถนนสายซอย เรือฤทธิ ๑ ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุและป้องกันน้ำท่วมขังในพื้นที่ในช่วงฝนตก	ถนน คสล. กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ คสล. Ø ๑.๐๐ เมตร (ตามแบบที่ อบจ.ยะลา กำหนด)	๓,๘๓๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุลดปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๕ บ้านหน้าถ้ำ ม.๑ ต.หน้าถ้ำ- บ้านบางไทรรา ม.๑ ต.สะเอะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๔.๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๒๖๙๔๙ E ๑๐๑.๒๒๒๘๗๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๐๔๔๐๗ E ๑๐๑.๒๔๕๘๗๘	๕,๓๐๐,๐๐๐ (๑.๓๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๕,๓๕๐,๐๐๐ (๑.๓๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๐ บ้านเปาะเส้ง ม.๑ ต.เปาะเส้ง อ.เมือง - บ้านกือยาม ม.๓ ต.สะแอ อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๓.๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๑๐๙๙๖ E ๑๐๑.๒๐๔๖๖๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๖๙๘๖๔ E ๑๐๑.๒๐๐๘๔๘	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

			เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน
--	--	--	----------	----------------------	--	--	--	--	-----------	--------------------------	----------

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก
๕.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๓ บ้านกาบู ม.๑ ต.กาบูกะ -บ้านขามะ ม.๔ ต.ท่าธง อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๔.๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๗๙๓๑๒ E ๑๐๑.๔๒๓๘๗๘ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๕๕๒๗๙ E ๑๐๑.๔๒๓๘๗๑	๕,๓๐๐,๐๐๐ (๑.๓๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๕,๓๕๐,๐๐๐ (๑.๓๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๖.	เสริมผิวลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๔ บ้านวังพญา ม.๑ ต.วังพญา- บ้านขามะ ม.๔ ต.ท่าธง อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๒.๕๐ กม. -ซ่อมสร้างผิวลาดยางพาราแอสฟัลติก คอนกรีต กว้าง ๖ ม.ยาว ๕.๑๐๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๕๑๒๐๓ E ๑๐๑.๓๗๘๖๔๕ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๕๕๒๗๙ E ๑๐๑.๔๒๓๘๗๑	๕,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๒๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๕,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๒๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๐ บ้าน กม.๓๙ ม.๖ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง - บ้านวังไทร ม.๒ ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๒.๐๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๕.๙๘๓๔๒๕ E ๑๐๑.๑๙๘๒๕๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๐๑๓๑๖๔ E ๑๐๑.๒๗๑๔๑๑	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๑ บ้านธารโต ม.๑ ต.ธารโต - บ้านศรีทำน้ำ-บ้านบือชู ม.๖ ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	- ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๖.๗๐ กม. - เสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลติก คอนกรีต กว้าง ๖ ม.ยาว ๒.๔๙๐ กม. ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๙๔๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๖๑๖๙๙ E ๑๐๑.๑๘๕๕๔๙ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๗๑๔๑๙ E ๑๐๑.๒๒๖๕๕๕	๕,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๕,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๒ บ้านกียะลา ม.๔ ต.กรงปินัง- บ้านโฉลง ม.๑ ต.ปุโรง อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๔.๐๘๔ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๔๑๑๙๑ E ๑๐๑.๒๗๗๑๑๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๓๘๑๑๔ E ๑๐๑.๒๔๐๙๒๐	๖,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๐.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๕๙ บ้านคอกช้าง ม.๗ - บ้านป่าโจแมเราะ ม.๘ ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๐.๔๐๕ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๐๔๒๘๗๕ E ๑๐๑.๑๖๔๖๓๓ จุดสิ้นสุด N ๖.๐๒๒๔๓๐ E ๑๐๑.๑๓๙๕๒๑	๑,๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๕๗ แยก ทล.๔๐๖๒ ม.๓ ต.ตาดานะแม่ระเาะ- บ้านมาลา ม.๔ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๕.๐๗๒ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๘๑๘๓๑๑ E ๑๐๑.๑๒๙๗๖๔ จุดสิ้นสุด N ๖.๗๙๖๕๙๘ E ๑๐๑.๑๖๔๔๙๒	๔,๒๘๘,๐๐๐ (๑.๐๗๒ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๒.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา สายทางบ้านเกาะเยาะ หลักเขต ม.๔ ต.ห้วยกระทิง อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๑,๓๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๑๙๓๔๑ E ๑๐๑๑๖๒๗๓ จุดสิ้นสุด N ๖๑๙๓๘๖ E ๑๐๑๑๕๔๖๒	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๓.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านท่าบ ม.๕ - บ.กือมือลา ม.๑๐ ต.ตาดานะปุเต๊ะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๓๕๖๒๘๔ E ๑๐๑๒๙๑๗๓๓ จุดสิ้นสุด N ๐๖๓๖๓๙๙๑ E ๑๐๑๒๘๓๐๒๑	๖,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔.	ก่อสร้างถนน คสล. สายกะตู่ปะ ม.๖ ต.บันนังสาเรง-บ้านกลาง ม.๕ ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๔๙๔๓๗ E ๑๐๑๒๔๑๖๙ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๐๔๓๐ E ๑๐๑๒๔๙๑๑	๖,๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕.	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อม สะพาน คสล. สายลูโบ๊ะสาวอ ม.๒ บ้านตะโละหลอ ต.ตะโละหลอ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๒๐๐ ม. พร้อมก่อสร้าง สะพาน คสล.กว้าง ๙.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๖๔๘๑๕๘๔ E ๑๐๑๕๐๘๗๕๓	๗,๕๗๕,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖. ***๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าสาป หมู่ที่ ๑ ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ ตารางเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๐๗๔๗๙๐๓ ๗๒๒๘๙๙ จุดสิ้นสุด ๐๗๔๗๘๙๔ ๗๒๒๗๑๗	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๗. ***๑	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เตือนแบบกระพริบ	เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถ ใช้ถนน ในการสัญจรไป - มา บนท้องถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของ อบจ.ยะลา	จำนวน ๒๙ ตัว	๑,๐๑๕,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	ลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ใช้รถใช้ถนนบนถนน ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของ อบจ.ยะลา	กองช่าง
๑๘. ***๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบากาสาแม - สนามกีฬา หมู่ที่ ๑ ตำบลวังพญา อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๓๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๕๐ ตารางเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๐๗๖๒๒๘๘ ๑๐๗๒๗๑๗ จุดสิ้นสุด ๐๗๖๒๔๖๑ ๗๒๑๗๘๑	๒,๖๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙. ***๑	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านป่าบอน - บ้านท่าเรือ หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑-๑ ๑.๕๐X๑.๕๐ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๐๗๗๐๑๙๐ จุดสิ้นสุด ๐๐๗๒๖๘๗๕	๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง
๒๐. ***๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ บ้านบาโงบาแคด - ชุมชนตลาด - เกษตรเขตเทศบาลนครยะลา บ้านบาโงบาแคด หมู่ที่ ๕ ตำบลสะเตงนอก - ชุมชนตลาด - เกษตรเขตเทศบาลนครยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	-เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้นและลดปัญหาอุบัติเหตุ -เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ ตารางเมตร พร้อมท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.๘๐ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๐๗๕๐๔๕๙ ๗๒๑๕๐๕ จุดสิ้นสุด ๐๗๕๐๒๙๘ ๗๒๑๖๑๐	๓,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ที่มีความพึงพอใจ	- การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ - สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑. ***๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทับช้าง-บ้านจาเราะปุลา หมู่ที่ ๒ ตำบลลิ้นช้าง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๗๐.๐๐ เมตร ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ X ๑๒ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๐๗๕๘๗๑๕ ๗๐๐๓๑๒ จุดสิ้นสุด ๐๗๕๙๒๐๕	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๒. ***๑	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโฉลง หมู่ที่ ๑-บ้านลูโบ๊ะกาโล หมู่ที่ ๔ ตำบลบุโจรง อำเภอรังปิงง จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๐.๐๐ เมตร พร้อมวางท่อเหลี่ยม ๒ แห่ง จุดเริ่มต้น N ๐๖.๒๖๒๘๖ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑.๑๒.๙๙๐๔	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๓.	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีตพร้อมสะพาน คสล. สายตันหยงอูมา ม.๑ บ้านบือเล็ง ต.ตะโละหลอ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๒๐๐ กม. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล. ๙.๐๐ ม. ยาว ๕๐.๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๖๔๘๑๕๘๔ E ๑๐๑๕๐๘๗๓๘	๗,๕๗๕,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๖ บ้านเกาะ ม.๕ ต.ท่าธง - บ้านบึงกะสะมา ม.๑ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางพาราแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๐.๖๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๔๔๔๙๗ E ๑๐๑.๔๐๘๘๘๓ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๑๙๑๑๘ E ๑๐๑.๓๗๐๘๓๙	-	๒,๔๐๐,๐๐๐ (๐.๖๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๕. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๘ บ้านพะปุงเงาะ ม.๔ ต.เกาะรือ - บ้านจะก๊ะ ม.๑ ต.จะก๊ะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ถนนกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒.๘๐ กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ ตร.ม. พร้อมงานท่อเหลี่ยม คสล. ๒ แห่ง พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๑๖๐๙๐ E ๑๐๑.๕๐๔๓๔๔ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๘๑๖๗๖ E ๑๐๑.๕๕๑๒๓๘	๒,๒๐๐,๐๐๐ (๐.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	๒,๒๐๐,๐๐๐ (๐.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๒๐๐,๐๐๐ (๐.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๒๐๐,๐๐๐ (๐.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๙ บ้านปือยอ ม.๓ ต.ท่าธง - บ้านเกาะรอก ม.๑ ต.เกาะรอก อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC) ถนนกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๐.๗๒๕ กม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. .พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๕๐๒๓๔ E ๑๐๑.๔๘๕๓๖๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๓๓๙๙๔ E ๑๐๑.๕๑๖๖๑๕	๒๘,๔๘๐,๐๐๐ (๐.๗๒๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๗. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๐ บ้านพอแม็ง ม.๔ ต.กาบอเกาะ - บ้านปะแต ม.๓ ต.กอดตืออริ๊ะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC) กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๕.๐๐ ม. และถนนลาดยางกว้าง ๕.๕๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตร.ม. พร้อมงานท่อเหลี่ยม คสล. ๑ แห่ง - ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติก คอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๑.๒๕๐ กม. ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๙๑๕๓๕ E ๑๐๑.๔๒๐๗๐๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๙๗๐๐๔ E ๑๐๑.๓๙๓๓๗๖	๖๕๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๒ บ้านตึน ม.๔ ต.เกาะรอ - บ้านตุ๊ก ม.๑ ต.จะก๊ะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒.๗๐๐ กม ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๔ ตร.ม. พร้อมงานท่อเหลี่ยม คสล. ๑ แห่ง พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๑๗๖๐๓ E ๑๐๑.๓๘๓๕๘๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๒๔๕๕๗ E ๑๐๑.๓๕๙๙๔๓	๗๐๑,๐๐๐ (๐.๔๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒๙. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๘ บ้านยี่ราป็น ม.๑๑ ต.ตลิ่งชัน - บ้านคอกอคาเอ ม.๑ ต.เขื่อนบางลาง อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๖.๗๕.๐๐ กม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. และถนนกว้าง ๑๕๕.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๗๙ ตร.ม. พร้อมงานท่อเหลี่ยม คสล. ๒ แห่ง พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๒๘๐๔๓๘ E ๑๐๑.๒๙๒๒๙๓ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๖๐๒๗๖ E ๑๐๑.๒๗๘๘๐๕	๒,๘๕๐,๐๐๐ (๐.๖๒๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๖๒๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐. ** *	ซ่อมสร้างฝั้วลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๖ บ้านบือรอม ม.๖ ต.ละแอ - บ้านบาจ ม.๕ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างฝั้วลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๗.๖๕ กม ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๔๗๘ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๖๕๓๓๑ E ๑๐๑.๑๙๐๒๑๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๓๙๕๗๕๖ E ๑๐๑.๑๕๕๑๕๘	๖,๙๖๐,๐๐๐ (๑.๙๒๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	๗,๗๐๐,๐๐๐ (๑.๙๒๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๗,๖๐๐,๐๐๐ (๑.๙๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๗,๖๐๐,๐๐๐ (๑.๙๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๑. **	ปรับปรุงฝั้วลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๗ บ้านพงกุแวม ม.๕ ต.ยะหา - บ้านเจาะตาแมม ม.๔ ต.กาตอง อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงฝั้วลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๓.๓๒๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๕๖๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๐๙๖๘๑ E ๑๐๑.๔๑๑๐๐๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๑๗๘๘๔ E ๑๐๑.๐๓๖๐๓๒	๔,๕๐๐,๐๐๐ (๐.๘๒๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๒๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๕,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๒๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๒. **	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านไบก์ ม.๕ ต.บุดี อ.เมือง - บ้านยี่โร๊ะ ม.๒ ต.บาไองย อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม.ยาว ๑.๖๐๐ กม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๘๙๖ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๖๙๗๐๖ E ๑๐๑.๓๔๑๙๐๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๗๒๗๑๒ E ๑๐๑.๓๔๑๙๐๒	๘,๕๖๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๓. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) สายทางบ้านศรีนคร ม.๓ ต.ศรีเขต - บ้านบาตูปุเต๊ะ ม.๖ ต.บ้านแหอ อ.ธารโต จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๐๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๓๕๙๙๙ E ๑๐๑.๑๓๗๓๖๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๒๗๕๒๓ E ๑๐๑.๑๕๗๖๔๓	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๔. *	เสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติก สายบ้านตุ้ม ม.๒ - บ้านตึน ม. ๕ ต.ยะตะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๔ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖ ๒๕' ๒๗.๘๐" น ๑๐๑° ๒๑' ๓๗.๑๔-๒ ตะวันออก จุดสิ้นสุด ๖ ๒๕' ๓.๑๕-๒ น ๑๐๑° ๒๓' ๑.๑๒-๒ ตะวันออก	๕,๒๗๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-		-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๕. **	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต (PARA AC) ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๔๒ บ้านกาบัง ม.๗ ต.กาบัง - บ้านบายอ ม.๔ ต.บาละ อ.กาบัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต (PARA AC) กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม.ยาว ๒,๘๕๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ ตร.ม. พร้อมงานท่อเหลี่ยม คสล. ๓ แห่ง พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๑๖๓๔๑ E ๑๐๑.๐๕๔๒๙๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๓๘๖๖๗๕ E ๑๐๑.๐๖๘๘๑๖	๕,๔๘๒,๐๐๐ (๐.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๖.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กระหว่างตำบลบางเจตต์.เขื่อนบางลาง อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๖๑๒๑๙๐๔ E ๑๐๑๑๕๕๗๔๒ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๖๑๒๑๙๗๔ E ๑๐๑๑๕๕๔๕๕๐	๖,๕๐๗,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๗.	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแคม.๑ ต.ตาชี อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๐.๕๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๐.๗๐ - ๑.๐๐ เมตร ยาว ๔๒๘.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๕๖๖๐ E ๑๐๑๑๐๔๐๗ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๕๙๔๖ E ๑๐๑๑๐๒๐๔	๓,๒๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๘. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองพื อ.กาบัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐.๐๐ เมตร ลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ กม.๖ - กม.๙	๘,๓๑๘,๔๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๓๙. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาร้อน - บ้านนาอ ม.๙ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๘๑๓๘๗ E ๑๐๑๑๓๓๑๔๒	๒,๐๔๐,๐๐๐ (๔๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๐๔๐,๐๐๐ (๔๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๘,๑๖๐,๐๐๐ (๑,๖๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๘,๑๖๐,๐๐๐ (๑,๖๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๘,๑๖๐,๐๐๐ (๑,๖๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๐. **	ปรับปรุงผิวลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (PARA AC) สายทางบ้านบันนังบูโบ ม.๓ ต.ถ้ำทะเล อ.บันนังสตา - บ้านลาบู ม.๙ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (PARA AC) คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๘๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๒๘๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๒๖๕๑๘๒ E ๑๐๑.๑๖๐๘๒๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๒๗๓๕๓๕ E ๑๐๑.๑๕๓๓๙๓	๖,๔๗๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑. ***๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคชหิรัญ - บ้านดุงขงซื่อมา ม.๑ ต.บาเจาะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๒๔๗๒๗ E ๑๐๑.๒๘๓๑๑ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๒๔๒๗๗ E ๑๐๑.๒๘๘๙๗	๙,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๒. ***๗	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ตลาดบาลอ หมู่ที่ ๓ - บ้านบาลอ หมู่ที่ ๔ ตำบลบาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๐.๓๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๒๑ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๔๓๘๕๐ E ๑๐๑๔๕๕๕๘ จุดสิ้นสุด N ๐๖๔๓๙๘๗ E ๑๐๑๔๕๘๔๒	๑,๑๙๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๓. ***๗	ติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมไฟส่องสว่าง และแผงโซลาเซลล์ ณ บ่อน้ำร้อน เบตง ตำบลตานาแรมแระเบระ อำเภอบางขัน จังหวัดยะลา	เพิ่มแสงสว่างและเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมไฟส่องสว่าง และแผงโซลาเซลล์ จำนวน ๒๐ จุด	๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	มีแสงสว่างเพียงพอ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔. * **	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเปาะฮายา - อุเปาะ ม.๒ บ้านบาตะตัง ต.กอตตือรีะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖.๕๓๒๖๗๐, ๑๐๑.๔๑๗๔๓๘ จุดสิ้นสุด ๖.๕๓๕๗๖๕, ๑๐๑.๔๑๐๐๐๗	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๕. * **	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๓ สายลือตอ - บองอ ต.บาไระ อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๒๔.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๒๕ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๔๖๕๒๑ E ๑๐๑๐๘๑๑๗ จุดสิ้นสุด N ๐๖๔๖๓๔๙	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๖.	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านตาดานะปุเต๊ะ ม.๔ ต. ตาดานะปุเต๊ะ - บ.จากราษฎร์ประชาสรรค์ ม.๘ ต.คลังชั้น อ.บ้านนังस्ता จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๓๒๒๕๘๕ E ๑๐๑๓๐๐๑๖๓ จุดสิ้นสุด N ๐๖๓๒๒๗๕๖๙ E ๑๐๑๓๐๙๗๖๐	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๗. **	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีลาด หมู่ที่ ๙-บ้านบายี หมู่ที่ ๔ ตำบลคลังชั้น อำเภอบ้านนังस्ता จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. -กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๒๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๒๘๘๕๕๕ E ๑๐๑.๓๗๕๖๙ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๒๘๑๒๐ E ๑๐๑.๓๗๘๐๕	-	๓,๖๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				-		๓,๖๕๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-			

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๘.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๑ บ้านลิมุด ม. ๓ ต.ท่าสาป - บ้านยูโป ม.๑ ต.ยูโป อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๒.๘๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๕๓๑๔๐ E ๑๐๑.๒๖๓๕๕๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๖๑๒๓๑๙ E ๑๐๑.๒๗๙๔๔๗	-	๕,๖๐๐,๐๐๐ (๑.๔๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๕,๖๐๐,๐๐๐ (๑.๔๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๙.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๒ บ้านยูโป ม.๑ ต.ยูโป - บ้านตาเซะ ม.๔ ต.ตาเซะ อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๘.๐๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๘๗๗๕๘ E ๑๐๑.๒๗๖๕๓๓ จุดสิ้นสุด N ๖.๖๕๘๕๑๑ E ๑๐๑.๒๙๐๕๐๖	-	๘,๐๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๘,๐๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๘,๐๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๘,๐๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๐.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๓ บ้านลำใหม่ ม.๑ ต.ลำใหม่ - บ้านทุ่งยามู ม.๔ ต.ยูโป อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๔.๔๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๗๙๑๖๗ E ๑๐๑.๒๐๐๐๙๗ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๘๘๗๖๗ E ๑๐๑.๒๔๙๐๑๙	-	๖,๘๖๕,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๘๗๕,๐๐๐ (๑.๕๗๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๘๗๕,๐๐๐ (๑.๕๗๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๑.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๔ บ้านยูโป ม.๑ - บ้านทุ่งยามู ม.๔ ต.ยูโป อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๒.๒๕ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๘๔๗๖๕ E ๑๐๑.๒๕๖๗๓๔ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๘๗๕๔๗ E ๑๐๑.๒๗๕๙๔๔	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๐.๗๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๕๐,๐๐๐ (๐.๗๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๑๐๐,๐๐๐ (๐.๗๘๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๒.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๖ บ้านถ้ำศิลป์ ม.๖ ต.ท่าสาป- บ้านหน้าถ้ำ ม.๑ ต.หน้าถ้ำ อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๓.๓๘๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๒๒๙๐๗ E ๑๐๑.๒๒๗๕๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๓๔๐๔๗ E ๑๐๑.๒๓๘๒๑๑	-	๔,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๑๓๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๑๓๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๑๒๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๓.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๗ บ้านนิงบารู ม.๗ ต.สะเตงนอก - บ้านบูเก๊ะ จือฆา ม.๕ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๓.๒๔๙.ก ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๔๙๔๑๐ E ๑๐๑.๓๑๓๖๘๗ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๔๗๖๔๒ E ๑๐๑.๓๕๔๕๔๙	-	๓,๒๕๗,๐๐๐ (๐.๘๑๙ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๒๕๒,๐๐๐ (๐.๘๑๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๘๕๒,๐๐๐ (๐.๘๑๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๘๕๒,๐๐๐ (๐.๘๑๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๔.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๘ บ้านบางไผ่บาค ม.๕ ต.สะเตงนอก - บ้านกะตู่ปะ ม.๖ ต.บันนังสาเรง อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๒.๖๗๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๒๓๑๔๒ E ๑๐๑.๒๖๕๘๓๙ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๐๓๗๒๙ E ๑๐๑.๒๖๘๙๐๘	-	๒,๖๐๐,๐๐๐ (๐.๖๖๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๗๐๐,๐๐๐ (๐.๖๗๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๐.๖๗๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๐.๖๗๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๕.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๙ บ้านเนียง ม.๔ ต.เปาะเล้ง - บ้านจืองาม ม.๒ ต.เปาะเล้ง อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๒.๗๕ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๒๖๖๗๘ E ๑๐๑.๑๙๗๕๑๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๐๔๓๙๔ E ๑๐๑.๒๒๓๖๔๕	-	๒,๘๐๐,๐๐๐ (๐.๗๒๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๘๐๐,๐๐๐ (๐.๗๒๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๕๐๐,๐๐๐ (๐.๖๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๕๐๐,๐๐๐ (๐.๖๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๖. **	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๑ บ้านบุดี ม.๑ ต.บุดี อ.เมือง- บ้านก้อแล ต.เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม .ยาว ๒.๕๕๐ กม ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๔๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๑๗๑๐ E ๑๐๑.๓๑๗๙๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๐๗๘๐ E ๑๐๑.๓๓๘๐๐	-	๑๒,๘๙๘,๐๐๐ (๐.๑๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓๐๐,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ ที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๗.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๒ บ้านหัวเขา ม.๓ ต.ยะลา อ.เมือง - บ้านละแอม ม.๓ ต.ละแอม อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๑๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๒๑๘๔๐ E ๑๐๑.๑๘๙๔๐๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๘๘๗๖๐ E ๑๐๑.๑๗๙๓๕๗	-	๔,๑๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๘.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๕ บ้านบาลูกา ม.๓ ต.กาลูบึง - บ้านอุเปาะ ม.๔ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๖.๒๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๖๔๕๐๒ E ๑๐๑.๓๘๒๐๗๕ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๒๓๓๑๑ E ๑๐๑.๓๗๙๕๔๕	-	๖,๒๑๐,๐๐๐ (๑.๕๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๒๒๐,๐๐๐ (๑.๕๖๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๒๒๐,๐๐๐ (๑.๕๖๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๒๒๐,๐๐๐ (๑.๕๖๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕๙.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๗ บ้านเนินงาม ม.๔ ต.เนินงาม - บ้านปืดอง ม.๕ ต.กอดตืออริะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๖๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๘๔๗๑๒ E ๑๐๑.๓๕๓๙๙๗ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๘๓๐๖๐ E ๑๐๑.๓๘๒๗๒๓	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (๐.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (๐.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (๐.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๐๐๐,๐๐๐ (๐.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๐.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๑ บ้านปะแต ม.๓ ต.กอดตือรีะ - บ้านไม้แก่น ม.๒ ต.เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๙๔๐ กม. -ซ่อมสร้างผิวลาดยางพาราแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๓.๒๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๙๗๐๐๔ E ๑๐๑.๓๙๓๓๗๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๑๑๑๘๘	-	๓,๘๘๗,๐๐๐ (๐.๙๗๐ กม.) (อบจ.ยะลา/	๓,๘๘๗,๐๐๐ (๐.๙๗๐ กม.) (อบจ.ยะลา/	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๖๑.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๓ บ้านตะโล๊ะ ม.๓ ต.ยะดีะ - บ้านตีบุ ม.๕ ต.ยะดีะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๔.๗๒๕ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๐๕๓๑๙ E ๑๐๑.๓๘๓๓๗๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๑๗๖๐๓ E ๑๐๑.๓๘๓๕๘๑	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๒.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ม.๓ ต.กาลูปัง- บ้านอุแบ ม.๔ ต.ยะตะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๐๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๖๓๑๔๕ E ๑๐๑.๓๗๘๑๒๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๒๖๙๑๘ E ๑๐๑.๓๕๙๐๙๕	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๖๓. **	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาด ยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.๑-๐๐๒๕ บ้านยะหา ม.๑ ต.ยะหา อ.ยะหา - บ้านลาที่ ม.๓ ต.เปาะเส็ง อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาด ยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๔.๑๖๕ กม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๐๐ ตร.ม. .พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๗๔๗๘ E ๑๐๑.๑๓๙๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๙๕๗๖ E ๑๐๑.๒๒๔๑๒	-	๖,๖๒๕,๐๐๐ (๑.๑๖๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๔.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๓๓ บ้านท่าสาป ม.๑ ต.ท่าสาป- บ้านคลองทราย ม.๕ ต.ยูโป อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	-ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๕๐๐ ก.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๔๑๑๖๕ E ๑๐๑.๒๔๔๖๙๗ จุดสิ้นสุด N ๖.๖๑๗๒๑๕ E ๑๐๑.๒๓๓๗๒๘	-	๖,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๖๕.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๘๘ บ้านปะแต ม.๑ ต.กอดตืออ๊ะ - บ้านบือยอง ม.๓ ต.กายูบองเกาะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๐.๘๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ - ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕-๖ ม. ยาว ๑.๕๐๐ กม ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๘๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๙๗๐๐๔ E ๑๐๑.๓๙๓๓๗๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๗๐๔๖๗ E ๑๐๑.๓๙๕๕๔๑	-	๓,๑๕๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๗,๖๙๒,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๗,๖๙๒,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๗,๖๙๒,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๖.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๙ แยก ทล.๔๑๐ ม.๕ ต.กรงปินัง อ.กรงปินัง - บ้านโกตาบารู ม.๑ ต.โกตาบารู อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๔.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๓๕๒๙๓ E ๑๐๑.๒๗๘๕๐๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๔๘๓๕๔ E ๑๐๑.๓๓๑๗๘๘	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๖๗.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๔๙ บ้านตันหยง ม.๒ ต.บาโร๊ะ- บ้านเตี้ยม ม.๗ ต.บาโร๊ะ อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๓.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๕๑๕๓๖ E ๑๐๑.๑๐๔๖๑๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๐๘๐๙๗ E ๑๐๑.๑๑๕๒๐๖	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๘.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๔๓ บ้านบาลอบาโต๊ะ ม.๕ ต.สะเอะ อ.กรงปินัง - บ้านหลักเขต ม.๑๐ ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๔.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๐๑๕๔๑ E ๑๐๑.๒๐๕๐๖๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๓๑๖๘๗๐ E ๑๐๑.๒๒๐๘๒๔ E ๑๐๑.๐๕๔๒๙๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๓๘๖๖๗๕ E ๑๐๑.๐๖๘๘๑๖	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๖๙.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๔๕ แยก ทล.๔๐๖๗ ม.๔ ต.กาลอ - บ้านลูโบ๊ะขอเยาะ ม.๑ ต.กาลอ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๔.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๓๗๙๒๐๙ E ๑๐๑.๓๙๐๘๗๓ จุดสิ้นสุด N ๖.๓๕๑๒๐๗ E ๑๐๑.๔๑๑๔๖๖	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๔๖ บ้านตาดานะปุเต๊ะใน ม.๙ - บ้าน กม.๒๖ ใน ม.๒ ต.ตาดานะปุเต๊ะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๐.๕๒๕ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๓๓๗๕๔๘ E ๑๐๑.๓๓๐๒๓๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๓๔๙๒๖๕ E ๑๐๑.๓๕๔๗๑๕	-	๒,๑๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๗๑.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๔๗ แยก ทล.๔๐๗๗ ม.๗ - บ้านบาโจยแจเกาะ ม.๑๐ ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๒.๖๒๕ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๒๗๒๓๙๗ E ๑๐๑.๒๕๓๓๙๗ จุดสิ้นสุด N ๖.๓๐๑๒๘๑ E ๑๐๑.๒๒๗๗๙๘	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๒๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๕,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๓๗๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๗๒.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๔๙ บ้านแนต ม.๒ - บ้านปียอ ม.๔ ต.บาเจาะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๒๕๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๒๒๖๒๐๐ E ๑๐๑.๒๗๓๑๕๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๒๑๔๒๗๖ E ๑๐๑.๒๘๒๗๓๒	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๓.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๕๐ บ้านภักดี ม.๕ ตำบลเขื่อน บางกลาง - บ้านตาเอี้ยต ม.๕ ต.ตลิ่งชัน อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๔.๖๔๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๕๙๑๕๖ E ๑๐๑.๓๒๕๗๖๙ จุดสิ้นสุด N ๖.๒๒๔๔๐๔ E ๑๐๑.๓๖๕๑๕๒	-	๔,๗๐๐,๐๐๐ (๑.๑๗๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๖๕๐,๐๐๐ (๑.๑๖๕ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๖๐๐,๐๐๐ (๑.๑๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๖๐๐,๐๐๐ (๑.๑๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๗๔.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๕๒ บ้านมายอ ม.๖ ต.ธารโต - บ้านควนหินดำ ม.๑ ต.บ้านแหอ อ.ธารโต จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๓.๘๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๕๕๔๐๕ E ๑๐๑.๑๙๐๓๔๙ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๑๖๘๐๘ E ๑๐๑.๑๗๖๑๘๖	-	๓,๘๐๐,๐๐๐ (๐.๙๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๘๐๐,๐๐๐ (๐.๙๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๘๐๐,๐๐๐ (๐.๙๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๘๐๐,๐๐๐ (๐.๙๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๕.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๕๓ บ้านบ่อหิน ม.๕ บ้านแห - เลียบบ่างเก็บน้ำเชื่อมฯ ม.๒ ต.บ้านแห อ.หารโต จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๔.๐๐๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๐๗๘๒๒๕ E ๑๐๑.๑๙๙๙๙๔ จุดสิ้นสุด N ๖.๐๘๘๗๔๗ E ๑๐๑.๒๖๑๙๑๙	-	๓,๓๑๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๗๖. **	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาด ยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.๑-๐๐๔๐ บ้านพงยี่ไร ต.บ้านนังสาแรง - บ้านมาลาญบางกอก ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาด ยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ ม. ยาว ๑.๔๐๐ กม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๐๐๔๖ E ๑๐๑.๒๖๑๑๘ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๑๓๑๔ E ๑๐๑.๒๗๒๑๔	-	๔,๘๔๙,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๗. **	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาด ยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.๑-๐๐๓๘ สายทางบ้านบาคะตัง ต.กอดตือรี-บ้านเจาะลิ้ม ต.เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาด ยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ ม. ยาว ๔.๐๐๐ กม ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑,๔๒๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๗๕๗๕๕๓ E ๑๐๑.๐๘๕๓๔๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๗๖๒๗๗๑ E ๑๐๑.๑๑๔๐๙๘	-	๑๓,๕๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๗๘.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา สายทางบ้าน บ้านปะแตรู ห ตำบลกาดอง -บ้านตันหยง ตำบลบาโร๊ะ อำเภอยะหา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ เมตร ยาว ๑.๐๗๐ กม. - ซ่อมสร้างผิวลาดยางพาราแอสฟัลติก คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๔๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๘๔๔๕ E ๑๐๑.๐๘๗๕๕ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๕๐๘๘ E ๑๐๑.๑๐๒๑๐	-	๔,๒๘๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๙.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา รหส์ทางหลวงท้องถิ่น ยล.ถ.๑-๐๐๓๔ สายทางบ้านตลาดเก่า เทศบาลนครยะลา - บ้านเปาะยามิ ม.๓ ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๑.๓๕๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๗๕๕๙๑ E ๑๐๑.๔๖๑๗๔๗ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๙๖๘๔๖ E ๑๐๑.๔๗๗๑๗๙	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘๐.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา สายทางบ้าน กม.๓๘ ม.๖ - บ้านนากอ ม.๙ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๒.๔๑๐ กม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๓๕๙๙๙ E ๑๐๑.๑๓๗๓๖๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๒๗๕๒๓ E ๑๐๑.๑๕๗๖๔๓	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๒๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๖๕๗,๐๐๐ (๑.๑๖๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๑. ***๓	ซ่อมสร้างผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE สาย ยล.ถ.๑ - ๐๐๖๑ ยทล.๔๑๐ (กม.ที่ ๕๙+๔๐๐) - ชายแดนมาเลเซีย อำเภอธารโต จังหวัดยะลา (ช่วงที่ ๑ - ๓)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (ช่วงที่ ๑) ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๔๕๐ กิโลเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๖๔๖๔๐ E ๑๐๑.๑๗๖๗๙๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๖๕๖๕๗ E ๑๐๑.๑๖๔๗๘๐ (ช่วงที่ ๒) ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๔๔๕ กิโลเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๔๔๐๗๘ E ๑๐๑.๑๔๐๓๙๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๓๘๘๗๙ E ๑๐๑.๑๓๖๑๔๓	-	๘,๐๐๐,๐๐๐ (กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				-	๘,๐๐๐,๐๐๐ (กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
			(ช่วงที่ ๓) ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๔๓๕ กิโลเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๔๔๐๗๘ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๔๘๔๓๕ E ๑๐๑.๑๐๑๘๖๘ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๕๔๑๕๐ E ๑๐๑.๐๙๕๑๖๗		๘,๐๐๐,๐๐๐ (กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘๒.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต เสริมเหล็ก สายทานาเนาะบือเราะ หมู่ที่ ๕ ตำบลบือมัง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ ๔๗ N ๐๗๖๔๕๒ E ๐๗๐๙๙๑๓	-	๓,๒๖๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-			ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๓. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเพาะ - แปลงเกษตร ม.๒ ต.บาโจย อ.รามัน จ.ยะลา (อบต.บาโจย)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๗๑๕๔๔๑ E ๗๕๙๓๐๑ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๗๑๕๔๔๔ E ๗๕๘๖๘๘	-	๓,๘๕๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายฉัตรมงคล ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลป้อมัง อำเภอรามัน - บ้านกาสิงโน หมู่ที่ ๖ ตำบลตาเนาะปูเต๊ะ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๓๘๙๙๕ E ๑๐๑.๓๔๕๕๕ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๓๘๘๕๗ E ๑๐๑.๓๔๑๖๗	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีต	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	-	๗,๐๘๐,๔๐๐	-	-		ร้อยละ ๙๐ ของ	การคมนาคม	กองช่าง
*	เสริมเหล็ก สายย้อยโระะ - รายอายุ ม.๒ ต.บาไย อ.รามัน จ.ยะลา (อบต.บาไย)	และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๗๑๕๘๔๕ E ๗๖๐๐๔๖ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๗๑๕๘๖๗๘ E ๗๖๐๐๘๐		(อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)				ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๖.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลาภูนิ้ง - วังพญา ม. ๒ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา (อบต.วังพญา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น E ๖.๕๕๑๕๑๗ N ๑๐๑.๓๗๖๐๗๗ จุดสิ้นสุด E ๖.๕๖๑๖๓๖ N ๑๐๑.๓๗๐๙๖๐	-	๔,๘๖๕,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘๗.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังโรงม บ้านบันนังบูโบ ม.๓ ต.ถ้ำทะลุ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๓๘๙๑๒ จุดสิ้นสุด E ๐๖๘๗๒๔๗	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๘.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กก่าปงนุง ม.๓ บ้านเงาะกาโปร์ ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา (อบต.บันนังสตา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๑๑๔๓๓๖ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๑๔๑๗๔๖	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘๙.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตันประดู่ ม. ๖ บ้านบือชู ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา (อบต.บันนังสตา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๑๑๔๓๓๖ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๑๔๑๗๔๖	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๐. *	ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตถนนลาดยางสายบ้าน คชหิรัญ - บ้านบียอ ม.๔ ต.บาเจาะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา (อบต.บันนังสตา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๖๑๔๔๘๘๘ E ๑๐๑๑๖๕๙๐๐ จุดสิ้นสุด ๔๗ N๖๑๓๑๓๗๖ E ๑๐๑๑๗๘๑๙	-	๖,๖๓๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-		ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๙๑. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายตือโล๊ะ ม. ๓ บ้านทรายแก้ว ต.ตลิ่งชัน อ.บันนังสตา จ.ยะลา (อบต.ตลิ่งชัน)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๖๑๗๔๑๕ E ๑๐๑๒๑๓๓๗ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๖๑๗๔๘๓ E ๑๐๑๒๑๔๕๑	-	๒,๐๐๘,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-		ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกาบูลิน ม.๑๐ บ้านหาดทราย ต.ดลิ่งชัน อ.บันนังสตา จ.ยะลา (อบต.ดลิ่งชัน)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๖๑๓๘๘๔ E ๑๐๑๒๒๒๗๙ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๖๑๓๖๗๓ E ๑๐๑๒๒๗๐๑	-	๔,๔๕๒,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๓.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหมืองใหม่ ม. ๓ ต.ถ้ำทะเล อ.บันนังสตา จ.ยะลา (อบต.ถ้ำทะเล)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๗๓๗๒๕๕ E ๐๖๙๑๖๐๒ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๗๓๕๘๖๗ E ๐๖๙๒๐๗๒๓	-	๘,๐๕๒,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔. * บ้านเดี่ยว ม.๒ ต.ปะแต อ.ยะลา จ.ยะลา (เทศบาลตำบลยะลา)	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลิเอเน้ง - บ้านเตี้ย ม.๒ ต.ปะแต อ.ยะลา จ.ยะลา (เทศบาลตำบลยะลา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น lot ๐๖ ๓๙' ๒๕๗"N long ๑๐๑ ๑๒' ๓๐๐" E จุดสิ้นสุด lot ๐๖ ๓๙' ๔๙๓"N long ๑๐๑ ๑๒' ๐๙๔" E	-	๔,๘๓๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๕. * หมู่ที่ ๒ ตำบลกาลูบึง - บ้านบือแนซอมี หมู่ที่ ๑ ตำบลยะต๊ะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา (อบต.ยะต๊ะ)	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโป๊ะ หมู่ที่ ๒ ตำบลกาลูบึง - บ้านบือแนซอมี หมู่ที่ ๑ ตำบลยะต๊ะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา (อบต.ยะต๊ะ)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๔๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ ๔๗ N ๐๗๖๑๗๔๗ E ๐๗๑๓๓๘๙	-	๓,๖๑๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)				
๙๖	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาเนาะบือเราะ หมู่ที่ ๕ ตำบลบือมัง อำเภอราชมัง จังหวัดยะลา (อบต.บือมัง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ ๔๗ N ๐๗๖๔๕๒ E ๐๗๐๙๙๑๓	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-				ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๙๗	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลูโปะกาโล หมู่ที่ ๔ บ้านลูโปะกาโล ตำบลบุโโรง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา (อบต.บุโโรง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๖๒๖๑๐๐๒ E ๑๐๑๑๒๔๕๙๓	-	๒,๐๕๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๐๕๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๐๕๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๐๕๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๘. * ***๕	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโคกสีน หมู่ที่ ๓ ตำบลตาดนาเขาแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (อบต.ตาดนาเขาแมเราะ)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๔๘๒๕๑ E ๑๐๑๑๐๔๑๔	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔๙. * ***๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายจาเราะกูนิง หมู่ที่ ๓ ตำบลธารน้ำทิพย์ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (เทศบาลธารน้ำทิพย์)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๗๓๒๒๖๑ E ๗๓๓๐๓๕ จุดสิ้นสุด N ๖๓๕๘๒๙ E ๖๓๖๘๕๑	-	๓,๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๐. z ***๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบูโปะ พร้อมวางท่อ ๔ จุด หมู่ที่ ๙ ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (อบต.อัยเยอร์เวง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวางท่อ ๔ จุด ขนาด Ø ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๕๙๗๒๑๕๓ E ๑๐๑๒๑๘๔๕๗ จุดสิ้นสุด N ๕๙๙๔๖๖๕ E ๑๐๑๒๑๑๖๖๙	-	๕,๖๒๕,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๐๑. * ***๕	เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต สายตะโละโน หมู่ที่ ๓ ตำบลยะต๊ะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา (อบต.ยะต๊ะ)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๒๖๒๓๘๘ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๒๓๒๑๖๘	-	๓,๑๕๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๒. * ***๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประชาธิปไตยถึงถนนรวมวิทย์ เทศบาลเมืองเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (เทศบาลเมืองเบตง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๘.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๕๗๗๕๖๗๑ E ๑๐๖๗๑๖๑๙ จุดสิ้นสุด N ๕๙๗๕๘๑๐ E ๑๐๑๐๖๘๘๙๔	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๐๓. * ***๕	ก่อสร้างผิวจราจรลาดยาง PARA ASPHANTIC CONCRETE สายลือเน็ง - โต๊ะต้อมัน บ้านลือเน็ง หมู่ที่ ๒ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา (เทศบาลตำบลยะหา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ผิวจราจรลาดยาง PARA ASPHANTIC CONCRETE ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๐๐ กิโลเมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๓๘๓๐๑๙ E ๑๐๑๑๒๔๕๓๘ จุดสิ้นสุด N ๐๖๓๗๗๙๐๔ E ๑๐๑๑๓๐๗๘๒	-	๙,๘๔๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๔. * ***๕	ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายมะเหริง - ลูโยะป็นยัง บ้านลาเตาะ หมู่ที่ ๕ - บ้านลูโยะป็นยัง หมู่ที่ ๓ อำเภอกาบัง จังหวัดยะลา (อบต.กาบัง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๔๗๓๐๓๕ E ๑๐๐๙๗๙๙๘๒ จุดสิ้นสุด N ๖๔๕๖๙๔๓ E ๑๐๐๙๗๗๕๐๗	-	๗,๒๖๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๐๕. * ***๕	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบาละ-คลองปุด หมู่ที่ ๗ ตำบลบาละ อำเภอกาบัง จังหวัดยะลา (อบต.บาละ)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ กิโลเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๓๔๒๖๘๓ E ๑๐๑๐๒๖๒ จุดสิ้นสุด N ๖๓๐๓๖๕๔ E ๑๐๑๗๐๐๗๒	-	๙,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๖. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปือเราะ-บ้านป่าแดงโล หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๒๔๐๑ E ๑๐๑๒๔๒๖๖ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๒๘๒๐ E ๑๐๑๒๔๐๒๕	-	๒,๑๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๐๗. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเจาะกลูบี่ หมู่ที่ ๑ ตำบลลิติก - บ้านตาแลบลูกา หมู่ที่ ๖ ตำบลลำใหม่ อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๔๘๑๖ E ๑๐๑๑๙๕๔๑ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๕๑๒๕ E ๑๐๑๑๙๓๗๔	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๘. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบองอ หมู่ที่ ๗ ตำบลวังพญา - บ้านบะตึง หมู่ที่ ๒ ตำบลกอดตือระ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๒๖๕๔ E ๑๐๑๓๙๓๔๕ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๒๖๒๕ E ๑๐๑๓๙๗๕๙	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๐๙. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบลูกาซาแก หมู่ที่ ๑ ตำบลบาเจาะ - บ้านสิริ หมู่ที่ ๓ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๒๕๙๔๔ E ๑๐๑๓๐๔๗๑ จุดสิ้นสุด N ๐๖๒๕๒๖๘ E ๑๐๑๓๐๔๗๑	-	๔,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๐. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลาซูนิง บ้านวังพญา หมู่ที่ ๒ ตำบลวังพญา อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๕๖๐๖ E ๑๐๑๓๖๔๙๙ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๖๐๑๙ E ๑๐๑๓๖๗๐๘	-	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑๑. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดาแลเป - บ้านปอเอาะ หมู่ที่ ๖ ตำบลเขื่อนบางลาง อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก - ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตร.ม. - ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๑๕๒๑๐ E ๑๐๑.๒๕๒๓๘ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๑๔๙๒๕ E ๑๐๑.๒๕๔๘๑	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				-		๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-			

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๒. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปา - เลียบชายแดน หมู่ที่ ๑ ตำบลธารน้ำทิพย์ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๕๗๐๒๕๗ E ๑๐๑๑๗๙๔๔ จุดสิ้นสุด N ๐๕๗๐๐๒๔ E ๑๐๑๑๐๙๕๘	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑๓. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกาแป๊ะกอตอใน เขตเทศบาลเมืองเบตง - บ้านบาตตูแง หมู่ที่ ๒ ตำบลธารน้ำทิพย์ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๕๗๕๒๕๕ E ๑๐๑๐๗๙๕๙ จุดสิ้นสุด N ๐๕๗๕๑๐ E ๑๐๑๑๘๑๓๗	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๔. ***๘	ก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุก สายบ้านแบโก้ - บ้านบุเกะตี้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลลิถล อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา (เพื่อรองรับการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กและ ถนนลาดยาง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างปรับปรุงถนนหินคลุก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๕๘๑๒ E ๑๐๑๑๖๔๔๑ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๖๔๔๑ E ๑๐๑๑๖๓๖๔	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑๕. ***๘	ก่อสร้างวางระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านกาตือแป - บ้านบุเกะกือเดาะ หมู่ที่ ๕ ตำบลกอตือระ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ก่อสร้างวางระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๐.๕๐ เมตร ลึก ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๖.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๒๕๙๔๔ E ๑๐๑๓๐๔๗๑ จุดสิ้นสุด N ๐๖๒๕๒๘๘ E ๑๐๑๓๐๔๗๑	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วม และเป็นช่องทางการ	กองช่าง
๑๑๖. ***๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเรื่องฤทธิ์ ช่วงที่ ๒ ตำบลสะเตงนอก - ถนนสุขยางค์ ซอยเรื่องฤทธิ์ อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อม ท่อระบายน้ำ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตร.ม.	-	๑,๒๕๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วม และเป็นช่องทางการ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๗. ***๘	ก่อสร้างหินเรียงป้องกันการกัดเซาะ บ้านบาชาบาเยาะ หมู่ที่ ๒ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดสูง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๓๗๘๙๕ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๓๘๗๐๙	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันการ กัดเซาะของตลิ่ง	กองช่าง
๑๑๘. ***๘	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทานาเนาะปือเราะ หมู่ที่ ๕ ตำบลป้อมัง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีราวสะพาน พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๔๑๖๘๕ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๓๖๓๕๕	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง	
๑๑๙. ***๘	ก่อสร้างรั้วตลาดกลางสินค้า การเกษตร ของ อบจ.ยะลา ตำบลสะเตงนอก อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	เพื่อแสดงแนวเขตที่ดินที่ชัดเจน เป็นสัดส่วนและเป็นระเบียบเรียบร้อย	รั้วเหล็กตะแกรงยาว ๒๐๔ เมตร รั้วแบบทึบสำเร็จรูปยาว ๒๔๒ เมตร รวมความยาวรั้ว ๔๔๖ เมตร ความสูง ๒.๐๐ เมตร	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	มีแนวเขตที่ดินที่ชัดเจน เป็นสัดส่วนและ เป็นระเบียบเรียบร้อย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๐. ***๘	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองทุเรียน หมู่ที่ ๗ ตำบลบวลา อำเภอกาบัง จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ จุด จุดที่ ๑ ขนาด ๒-๒.๗๐ X ๒.๔๐X๗ เมตร Skew ๓๐ องศา พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๒๒๖๖ จุดสิ้นสุด E ๐๖๙๘๔๗๘ จุดที่ ๒ ขนาด ๒-๒.๗๐ X ๒.๔๐X๗ เมตร NO Skew พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๒๑๘๕๐ จุดสิ้นสุด E ๐๖๙๘๒๗๙	-	๑,๓๔๘,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการ	กองช่าง
๑๒๑.	โครงการนำร่องถนนต้นแบบก่อสร้างถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ถนนสายหน้าโรงเรียนกีฬาจังหวัดยะลา ตำบลท่าสาป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา	- เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้นและลดปัญหาอุบัติเหตุ -เพื่อสนองนโยบายรัฐบาล/กรมส่งเสริมฯ ในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนงบประมาณ	ก่อสร้างถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐- ๖.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง ระยะทางยาว ๐.๒๘๖.๐๐ กิโลเมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๖ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๐๐๔๒ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑.๒๖๗๗๔ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๑๓๔๖ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑.๒๗๒๕๒ (ตามแบบแนะนำสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทล.- ๒ - ๓๐๙/๖๑)	-	๘๖๔,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	- การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ -ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๒. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบือแนภู - บ้านบุเกะจิ ม.๗ ต.ปะแต อ.ยะลา จ.ยะลา (อบต.ปะแต)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น lot ๐๖ ๔๓' ๓๒๑"N long ๑๐๑ ๑๔' ๖๐๖" E จุดสิ้นสุด lot ๐๖ ๔๒' ๗๔๒"N long ๑๐๑ ๑๔' ๓๖๘" E	-	๔,๘๓๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๒๓. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตันหยงบองอ - บ้านกาโต๊ะ ม.๖ ต.ปะแต อ.ยะลา จ.ยะลา (อบต.ปะแต)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น lot ๐๖ ๔๓' ๓๒๑"N long ๑๐๑ ๑๔' ๖๐๖" E จุดสิ้นสุด lot ๐๖ ๔๒' ๗๔๒"N long ๑๐๑ ๑๔' ๓๖๘" E	-	๔,๘๓๖,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายไอเนาะเปาะ กม.๓๖ ม.๓ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา (อบต.อัยเยอร์เวง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๖๓๕๕๓ E ๑๐๑๑๒๕๗๒	-	๔,๐๕๐,๐๐๐ (๗๕๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๕๐,๐๐๐ (๗๕๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๕๐,๐๐๐ (๗๕๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๔,๐๕๐,๐๐๐ (๗๕๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๒๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมัสยิดธารมะลิ ม.๔ - บ้านสามร้อยไร่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา (อบต.อัยเยอร์เวง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๙๓๑๗ E ๑๐๑๙๕๘๑๓	-	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๖. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านอัยเยอร์ควีน - กม.๒๙ ม.๘ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา (อบต.อัยเยอร์เวง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๔๓๘๒๗ E ๑๐๑๑๒๔๓๔๑	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑,๐๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑,๐๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑,๐๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑,๐๐๐ เมตร) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๒๗. *	ก่อสร้างสะพาน คสล.โต๊ะปะชู ม. ๕ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา (อบต.ยะรม)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๕.๗๖๒๕๒๒,๑๐๑.๑๒๐๒๖๖ จุดสิ้นสุด ๕.๗๖๒๓๓๐,๑๐๑.๑๒๐๑๐๓	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๘. *	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๗ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา (อบต.ยะรม)	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๕.๗๗๐๗๐๗, ๑๐๑.๐๙๒๙๓๑ จุดสิ้นสุด ๕.๗๗๑๐๐๖, ๑๐๑.๐๘๖๔๙๓	-	๗,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๑๒๙. *	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเรียนธารน้ำใส ม.๕ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา (อบต.ยะรม)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้นและลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๕.๗๕๗๓๕๐, ๑๐๑.๑๓๕๓๕๑ จุดสิ้นสุด ๕.๗๕๘๑๐๘, ๑๐๑.๐๔๐๖๘๓	-	๑,๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๐. *	ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำ (ถังเก็บน้ำทรงกลมแป้น) ม.๒,๓,๔ ต.สะเอะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา (อบต.สะเอะ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภค - บริโภค อย่างทั่วถึง	ถังเก็บน้ำทรงกลมแป้น ขนาดความจุ ๒๐ ลบ.ม.	-	๗,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใช้ เพื่อการอุปโภค - บริโภคอย่างทั่วถึง	กองช่าง
๑๓๑. *	ก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะ ถนนสายมาลาใต้ - สุตันตานนท์ ม. ๓ บ้านมาลา ต.ตาดานะแฉะ อ.เบตง จ.ยะลา (อบต.ตาดานะแฉะ)	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นการ ป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร สูง ๕.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ ๑๐๑.๑๐๐๐๓	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	เป็นการป้องกัน การกัดเซาะตลิ่ง	กองช่าง
๑๓๒. *	ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกำปัน ม.๑ บ.ท่าสาป- ม.๖ บ.กำปัน ต.ท่าสาป อ.เมือง จ.ยะลา (เทศบาลตำบลท่าสาป)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๗๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๕๕๗ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๖.๓๒.๑๘๕ E ๑๐๑.๑๔.๓๑๑ N ๖.๓๒.๕๑๔ E ๑๐๑.๑๓.๕๑๓	-	๗,๑๒๘,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๓.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบาโจปาเซ หมู่ที่ ๒ ตำบลกอดดือรี อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๑๓๕๙ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๔๙๑๖๑	-	๑,๒๑๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๓๔.	ปรับปรุงถนนหินคลุกสายบ้านตาตง - แม่น้ำสายบุรี บ้านจือรังตาตง หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา (เพื่อรองรับการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและถนนลาดยาง)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๗๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๙๔๓๘ E ๑๐๑๔๘๘๔๗ จุดสิ้นสุด N ๐๖๖๐๐๖๕ E ๑๐๑๔๘๘๑๕	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๕.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๗ บ้านกือแล ม.๗ ต.สะเตงนอก อ.เมือง - บ้านไม้แก่น ม.๔ ต.อาซ่อง อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๑๓๖๘๙ E ๑๐๑.๓๓๘๕๐๙ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๐๘๓๘๕ E ๑๐๑.๓๖๔๑๑๖	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๓๖.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๕๘ บ้านบาตตูแง ม.๒ ต.ธารน้ำทิพย์ - บ้านราโมงใต้ ม.๕ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๕.๗๕๗๕๕๓ E ๑๐๑.๐๘๕๓๔๖ จุดสิ้นสุด N ๕.๗๖๒๗๗๑ E ๑๐๑.๑๑๔๐๙๘ จุดเริ่มต้น ๗๑๗๔๙๗.๐๐ จุดสิ้นสุด ๗๑๖๙๕๕.๖๐	-	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๓๗.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมท่อระบายน้ำ บ้านกลางปายอ ม.๕ ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมท่อระบายน้ำ กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๒.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๙๒๐๕๓ E ๑๐๑.๑๙๕๖๓๓ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๘๓๕๔๘ E ๑๐๑.๑๘๐๖๓๐	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๘.	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหน้ามัสยิด เชื่อมต่อ ซอยกิตติ ม.๑๒ ต.สะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา (เทศบาลตำบลสะเตงนอก)	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขนาด ๑.๐๐X ๐.๘๕ X ๕๕๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖.๕๓๗๑๖๔ ๑๐๑๒๕๐๑๔๐ จุดสิ้นสุด ๖.๕๓๔๐๔๖ ๑๐๑.๒๕๑๐๕๑	-	-	๓,๗๒๕,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๑๓๙.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายศาลาดูดวงจันทร์ หมู่ที่ ๖ - หมู่ที่ ๓ ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา (อบต.ยะหา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๓๔๙๒๗.๐๐ จุดสิ้นสุด ๗๓๔๙๗๕.๔๐ จุดเริ่มต้น ๗๑๗๔๙๗.๐๐ จุดสิ้นสุด ๗๑๖๙๕๕.๖๐	-	-	๕,๒๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๔๐.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านละอู ม. ๑ ต.ยะหา อ.ยะหา จ.ยะลา (อบต.ยะหา)	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๗๓๓๙๐๗ E ๗๒๐๔๔๒	-	-	๓,๘๕๑,๒๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๔๑.	งานปรับปรุงซ่อมบำรุงรักษางานจราจรสงเคราะห์ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายบนผิวจราจร หลักกันโค้ง อื่นๆ	เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา	-	-	๘,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๗,๖๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๖,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตาเปาะ หมู่ที่ ๒ - บ้านภูแบะรายอ หมู่ที่ ๔ ตำบลละแอ อำเภอยะหา จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๔๗๑๔๑ E ๑๐๑.๑๙๐๘๐ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๔๖๘๙๓ E ๑๐๑.๑๙๓๘๙	-	-	๒,๔๕๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๔๓.	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านธารโต ตำบลธารโต - บ้านดินเสมอ ตำบลคีรีเขต อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๔๐๐ กม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๐๐ ตร.ม. จุดเริ่มต้น N ๐๖.๑๕๒๑๐ E ๑๐๑.๒๕๒๓๘ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๑๔๙๒๕ E ๑๐๑.๒๕๔๘๑	-	-	๗,๖๐๘,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๔๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตือระบูเดะ - บ้านจาเราะจาต หมู่ที่ ๕ ตำบลสะเอะ อำเภอรังปิ้ง จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๔๐๑๓๒ E ๑๐๑.๑๙๐๘๘ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๔๐๔๗๙ E ๑๐๑.๑๘๔๓๒	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเจาะลิ้มส หมู่ที่ ๔ ตำบลอาซ่อง - บ้านอาตะควอ หมู่ที่ ๓ ตำบลกอดอติอริระ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๕๑๘๗๑ E ๑๐๑.๔๓๑๖๔ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๕๑๗๗๘ E ๑๐๑.๔๒๘๗๔	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๔๖.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลูโบ๊ะบาดู-บ้านบากาสาแม หมู่ที่ ๑ ตำบลวังพญา อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๕๓๘๓๘ E ๑๐๑.๓๖๔๘๔ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๕๓๔๖๖ E ๑๐๑.๓๖๕๓๐	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๔๗.	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก บ้านรานอ หมู่ที่ ๘ ตำบลตานาปะปุเต๊ะ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อเป็นทางระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วมขัง	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร จุดเริ่มต้น N ๐๖.๓๘๔๔๕ E ๑๐๑.๓๔๕๕๕ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๓๘๘๕๗ E ๑๐๑.๓๔๑๖๗	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	เพื่อเป็นทางระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านต้นหยงนากอ หมู่ที่ ๓ - บ้านขอลอบาแล หมู่ที่ ๕ ตำบลบาเจาะ อำเภอบ้านนังस्ता จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖.๑๙๘๔๔๙ E ๑๐๑.๒๘๑๗๗ จุดสิ้นสุด N ๐๖.๑๙๐๐๒ E ๑๐๑.๒๘๕๐๗	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สามารถป้องกัน น้ำท่วมและเป็น ช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๑๔๙.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านบันนังบูโบ หมู่ที่ ๓ ตำบลถ้ำทะเล อำเภอบ้านนังस्ता จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สะพาน คสล. ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖.๒๓๙๖๐๘ จุดสิ้นสุด ๑๐๑.๑๗๔๒๒๒	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕๐.	ก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านต้นพุทรา หมู่ที่ ๔ ตำบลถ้ำทะเล อำเภอบ้านนังस्ता จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สะพาน คสล. ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖.๒๗๑๖๘๘ จุดสิ้นสุด ๑๐๑.๑๕๖๗๘๑	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๑.	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาดยาง พาราเอสทีติกคอนกรีต สายทางบ้านบ่อหิน บ้านตาลีไอร์ ตำบลบ้านแห - อำเภอรือเสาะ จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างและเสริมผิวทางลาดยาง พาราเอสทีติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ เสริมผิว กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีไหล่ทาง ช่วงที่ ๒ ซ่อมสร้าง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖.๐๗๘๕๑ E ๑๐๑.๒๐๐๒๙๑ จุดสิ้นสุด ๖.๑๑๓๖๒๖ E ๑๐๑.๒๐๙๘๐	-	-	๖,๖๓๗,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนบูเกะตักโก เทศบาลเมืองเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๕.๗๗๕๙๖ E ๑๐๑.๐๕๕๖๙ จุดสิ้นสุด N ๐๕.๗๗๖๑๓ E ๑๐๑.๐๖๑๔๔	-	-	๙,๖๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สามารถป้องกัน น้ำท่วมและเป็น ช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๓.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา สายทางบ้านศรีนคร ตำบลแม่หวาด บ้านบาตูปูเต๊ะ ตำบลแม่หวาด อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๕.๕๕๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๒๖๕๑๘๒ E ๑๐๑.๑๖๐๘๒๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๒๗๓๕๓๕ E ๑๐๑.๑๕๓๓๙๓	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕๔.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา สายทางบ้านธารโต ตำบลธารโต - บ้านดินเสมอ ตำบลแม่หวาด อำเภอธารโต จังหวัดยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๕.๕๕๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๒๖๕๑๘๒ E ๑๐๑.๑๖๐๘๒๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๒๗๓๕๓๕ E ๑๐๑.๑๕๓๓๙๓	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๕๕.	ปรับปรุงและซ่อมบำรุงรักษา สายทางบ้านนูกะคละ ม.๖ ต.บุตี อ.เมือง - บ้านนูกะ โต๊ะมุข ม.๑ ต.บาโงย อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘ ม. ยาว ๑.๐๐๐ กม.พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๒๖๕๑๘๒ E ๑๐๑.๑๖๐๘๒๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๒๗๓๕๓๕ E ๑๐๑.๑๕๓๓๙๓	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
รวม	๑๕๕ โครงการ			-	-	-	-	-			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเสริมสร้างความเข้มแข็งของระบบการบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาคการเกษตรที่แข่งขันได้

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา : ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจ

แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑. ***๔	พัฒนาศักยภาพและส่งเสริม การประกอบอาชีพตาม แนวทางพระราชรัฐ จังหวัดยะลา	๑.เพื่อส่งเสริมและแก้ไขปัญหาการประ อาชีพของประชาชน ๒.เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลตาม โครงการตลาดประชารัฐให้เกิดผลการ เป็นรูปธรรม ๓.พัฒนาศักยภาพของประชาชนและ ผู้ประกอบการสามารถยกระดับการสร้างงาน สร้างอาชีพและสร้างรายได้ ๔.เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้ส่วนราชการ และผู้บริหารจัดการตลาดประชารัฐ (CMO) สามารถให้คำแนะนำการบริหารจัดการตลาด ได้อย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้งการจัดทำแผน การตลาด วิเคราะห์ตลาด พัฒนาสินค้า และสร้างความพึงพอใจให้กับผู้บริโภค	ประชาชน ผู้ประกอบการ ส่วนราชการ และผู้บริหาร จัดการตลาดประชารัฐ (CMO) จำนวน ๑๐๐ คน	๔๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของผู้เข้าร่วม โครงการ มีความพึงพอใจ	๑.ประชาชนในพื้นที่ ทุกค อาชีพมีสถานที่จำหน่ายสินค้า ๒.มีขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล ตามโครงการตลาดประชารัฐ ให้เกิดผลการปฏิบัติเป็นรูปธรรม ๓.พัฒนาศักยภาพของประชาชน และผู้ประกอบการสามารถ ยกระดับการสร้างงานสร้างอาชีพ และสร้างรายได้ ๔. ส่งเสริม สนับสนุนให้ ส่วนราชการและผู้บริหารจัดการ ตลาดประชารัฐ (CMO)สามารถ ให้คำแนะนำการบริหารจัดการ ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดทำแผนการตลาด วิเคราะห์ตลาด พัฒนาสินค้าและ สร้างความพึงพอใจให้กับผู้บริโภค	กองคลัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒.	พัฒนาศักยภาพกลุ่มอาชีพ ด้านอุตสาหกรรม ในครัวเรือน	๑. เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพให้ประชาชนประกอบอาชีพเสริมด้านอุตสาหกรรมในครัวเรือน ทำให้มีรายได้เพิ่ม ลดค่าใช้จ่ายมีความมั่นคงทางด้านรายได้ สามารถนำมาปรับใช้ในชีวิตประจำวัน และพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน โดยยึดหลักแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง การอนุรักษ์ และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในท้องถิ่นร่วมกัน ๒. เพื่อเป็นการบูรณาการระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานส่วนภูมิภาค ในการส่งเสริมและแก้ไข ปัญหาการประกอบอาชีพและ การมีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น และพึ่งพาตนเองได้ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	เกษตรกรในพื้นที่ที่ผลิตสินค้าชุมชน/สินค้า OTOP	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๓๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	ร้อยละ ๗๐ ของผู้เข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจ	๑. เป็นการเพิ่มศักยภาพในองค์ความรู้ด้านอุตสาหกรรมในครัวเรือน และเพิ่มวิสัยทัศน์ให้กับผู้เข้ารับการอบรมและศึกษาดูงาน เพื่อใช้ในการประกอบเป็นอาชีพเสริม และการบริหารจัดการกลุ่มได้ด้วยตนเองตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง ๒. เป็นการสร้างเครือข่ายและบูรณาการ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา หน่วยงานภาครัฐ ในการช่วยเหลือ และรับบริการ สาธารณะให้แก่ประชาชนในจังหวัดยะลา	กองแผนฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓.	เพิ่มศักยภาพในการผลิตทุเรียนคุณภาพเพื่อนำการตลาดประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	๑. เพื่อส่งเสริมความรู้และทักษะด้านอในการผลิตทุเรียนให้เข้าสู่ระบบตลาดคุณภาพสูงให้กับเกษตรกรผู้ปลูกทุเรียนของจังหวัดยะลา ๒. ส่งเสริมอาชีพเพื่อเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชนในท้องถิ่น ๓. เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นพึ่งพาตนเองตลอดจนมีการดำเนินชีวิตบนพื้นฐานแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงจากอาชีพที่ประกอบอยู่เดิม	เกษตรกรที่ปลูกทุเรียนในจังหวัดยะลาที่ได้รับผลผลิตและสมัครใจเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๕๐ คน	-	-	๑๗๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๑๗๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๑๗๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	ร้อยละ ๗๐ ของผู้เข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจ	๑. เป็นการเพิ่มทักษะด้านในการผลิตทุเรียนให้เข้าสู่ระบบตลาดคุณภาพสูง ๒. สามารถส่งเสริมอาชีพและเพิ่มพูนรายได้ให้กับประชาชนในท้องถิ่น ๓. เกษตรกรพึ่งพาตนเองได้ตลอดจนมีการดำเนินชีวิตบนพื้นฐานแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง จากอาชีพที่ประกอบอยู่เดิม	กองแผนฯ
รวม	๓ โครงการ			๓๔๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐	๔๗๐,๐๐๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเสริมสร้างความเข้มแข็งของระบบการบริหารจัดการการเกษตรและอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาคการเกษตรที่แข่งขันได้

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา : ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจ

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑. ***๘	ยี่ล้า ยะลา แฟร์ (อุดหนุนหอการค้า จังหวัดยะลา)	๑. เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและ ส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดยะลา ๒. เพื่อสร้างอาชีพเพิ่มรายได้ลดรายจ่าย ให้กับประชาชน ๓. เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการ มีช่องทางจำหน่ายสินค้าให้แก่ผู้บริโภค ๔. เพื่อให้ประชาชนได้ร่วมกิจกรรม พักผ่อนหย่อนใจบรรเทาความตึงเครียด จากสถานการณ์ ๕. เพื่อส่งเสริมการค้าประชาคมอาเซียน (AEC)	ผู้ประกอบการ ประชาชน ในพื้นที่จังหวัดยะลา	๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	ร้อยละ ๙๐ ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ มีความพึงพอใจ	๑. กระตุ้นเศรษฐกิจจังหวัด ยะลา นักท่องเที่ยวเข้ามา ท่องเที่ยวในจังหวัดยะลาเพิ่ม มากขึ้น ๒. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น ๓. สามารถเพิ่มช่องทางจำหน่าย สินค้าให้แก่ผู้บริโภค ๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิต ที่ดีขึ้น ๕. จังหวัดยะลามีความพร้อม ระดับหนึ่งในการเข้าสู่ประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	กองแผนฯ
รวม	๑ โครงการ			๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐			

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิตและศักยภาพของประชาชน ตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา : ส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจ

แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	ขุดลอกคลองปะแต ม. ๕ - ๖ ช่วงที่ ๓ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๒๑๗๘๐ E ๐๖๙๗๒๕๗ จุดสิ้นสุด N ๐๗๒๑๗๘๘ E ๐๖๙๗๒๓๐	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๒.	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม และขุดลอกคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วม ในเขตชุมชนอำเภอเมือง ยะลา จ.ยะลา - เขต ชุมชนตำบลสะเตงนอก อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	- ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน ๔ จุด ขนาด ๒.๐๐X๒.๐๐X๖.๐๐ เมตร - ขุดลอกคูระบายน้ำ กว้าง ๔-๖ เมตร ยาว ๕.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๕๕๖๔ E ๐๗๒๒๖๘๔ จุดสิ้นสุด N ๐๗๕๕๗๔ E ๐๗๒๔๒๗๓	๙,๙๘๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓. ***๑	ขุดลอกหน้าฝายสลาแด หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยกระทิง อำเภอกรงปินัง จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกหน้าฝายสลาแด ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๔๘๙๓๔ ๖๙๘๘๒๕ จุดสิ้นสุด ๗๔๙๑๕๙ ๖๙๘๓๘๐	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง
๔. ***๑	ขุดลอกคลองแม่วง หมู่ที่ ๗ ตำบลบันนังสตา อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๕๐๓๔๐ ๖๙๓๕๔๒ จุดสิ้นสุด ๗๔๘๙๔๘ ๖๙๒๖๒๔	๔,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕. ***๑	ขุดลอกบึงตายอ หมู่ที่ ๔ ตำบลตาดานะปุเต๊ะ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำเพียงพอต่อการ อุปโภค - บริโภค	ขุดลอกบึง ขนาดกว้าง ๓๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๑.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๕๓๔๘๐ ๗๐๐๔๘๔ จุดสิ้นสุด ๗๕๓๔๒๕ ๗๐๐๑๖๔	๒,๘๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	ประชาชนมีน้ำเพียงพอต่อ อุปโภค - บริโภค	กองช่าง
๖. ***๑	ขุดลอกคลองกาแป๊ะกอตอใน ชุมชนกาแป๊ะกอตอใน ตำบลเบตง - บ้านบาตตูแง หมู่ที่ ๒ ตำบลธารน้ำทิพย์ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (ช่วงที่ ๓)	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๑๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๓๐๕๘๘ ๖๓๖๑๙๒ จุดสิ้นสุด ๗๓๐๖๓๙ ๖๓๗๓๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗. ***๗	ขุดลอกคลองแม่วง(ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๓ ตำบลบันนังสตา อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๔๘๖๗๑ ๖๙๒๘๔๙ จุดสิ้นสุด ๗๔๘๖๗๑ ๖๙๒๘๔๙	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๘. ***๗	ขุดลอกคลองกาแป๊ะกอตอ หมู่ที่ ๒,๓,๔ ตำบลธารน้ำทิพย์ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (ช่วงที่ ๑)	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๓๐๙๖๕ ๖๓๖๔๗๘ จุดสิ้นสุด ๗๓๖๐๓๑ ๖๖๓๖๑๔๖	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙. **	ขุดลอกคลองจาและกาเลาะ ตำบลกาบัง อำเภอกาบัง จังหวัดยะลา ช่วง ๒/ช่วง ๓ ช่วง ๔/ช่วง ๕	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ช่วงละ ๓,๐๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น E ๗๒๓๙๔๘ N ๓๑๑๖๘๐ จุดสิ้นสุด E ๗๒๒๗๓๓ N ๗๑๗๐๗๘	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง
๑๐.	ขุดลอกคลองกรงปินัง บ้านบือราแม ม.๓ ต.กรงปินัง อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๕๖๗๘๑ E ๐๖๐๘๗๕๒ จุดสิ้นสุด N ๐๗๔๖๗๓๒ E ๐๖๐๘๗๓๓	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑.	ขุดลอกคลองไต่สะพานวอ - พฤษะเมาม ม. ๑ ต.ท่าธง อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง ระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๖๐๔๓๓ E ๐๗๒๔๔๑๒ จุดสิ้นสุด N ๐๗๖๐๕๕๐ E ๐๗๒๔๔๗๓	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง
๑๒.	ขุดลอกคลองปะระชาวอ ม. ๑ ต.เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๕๘๕๐๙ E ๐๗๒๓๒๕๒ จุดสิ้นสุด N ๐๗๕๗๓๔๒ E ๐๗๒๓๗๐๓	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓.	ขุดลอกคลองอาเส็น ม. ๖ ต.ยะหา อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๓,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๒๑๕๖๐ E ๐๖๙๗๑๒๓ จุดสิ้นสุด N ๐๗๒๑๕๙๐ E ๐๖๙๗๑๒๙	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง
๑๔.	ขุดลอกคลองจาเราะต้นหยง ม. ๒,๔,๖ ต.กาตอง อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๒๑๗๘๐ E ๐๖๙๗๒๕๗ จุดสิ้นสุด N ๐๗๒๑๗๘๘ E ๐๖๙๗๒๓๐	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕.	ขุดลอกคลองบ้านหัวควน ม.๖ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๖๐๓๖๐ E ๐๖๒๔๓๖๑ จุดสิ้นสุด N ๐๗๖๐๔๘๘ E ๐๗๒๔๔๘๖	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง
๑๖.	ขุดลอกคลองชูงัยมาตี ม.๕ ต.สะเตงนอก - ม.๖ ต.บันนังสาเรง อ.เมืองยะลา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๒ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร ลึก ๓ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น E ๐๗๔๘๕๕๓ N ๐๗๔๘๐๑๕ จุดสิ้นสุด E ๐๗๑๙๐๐๑ N ๐๗๑๘๗๕๕	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗. ***๒	ขุดสระน้ำบ้านสี่สิบ หมู่ที่ ๕ ตำบลบาละ อำเภอตากบ จังหวัดยะลา	เพื่อให้ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับ ทำการเกษตรอย่างเพียงพอและ สามารถกักเก็บน้ำไว้ในช่วงฤดูแล้ง	ขุดสระน้ำ ขนาดกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ ๔๗ N ๗๒๓๕๔๒ ๗๐๘๙๙๖	-	๕,๐๒๕,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับ ทำการเกษตรอย่างเพียงพอ และสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ ในช่วงฤดูแล้ง	กองช่าง
๑๘. ***๒	ขุดสระน้ำบ้านเจาะบียอ หมู่ที่ ๑ ตำบลตากบ อำเภอตากบ จังหวัดยะลา	เพื่อให้ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับ ทำการเกษตรอย่างเพียงพอและ สามารถกักเก็บน้ำไว้ในช่วงฤดูแล้ง	ขุดสระน้ำ ขนาดกว้าง ๗๐.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๕๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ ๔๗ N ๗๒๓๕๗๑ ๗๑๕๑๔๙	-	๙,๙๘๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับ ทำการเกษตรอย่างเพียงพอ และสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ ในช่วงฤดูแล้ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙. *	ขุดลอกบึงโตะมาเนน ม.๖ ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกบึง ขนาดกว้าง ๒๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๕.๐๐ เมตร ลึก ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๐๖๑๒๕๓ : E ๑๐๑๖๑๕๐	-	๓,๘๙๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๒๐. ***๒	ขุดสระน้ำบ้านมาแฮ หมู่ที่ ๔ ตำบลบือมิ่ง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อให้ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับ ทำการเกษตรอย่างเพียงพอและ สามารถกักเก็บน้ำไว้ในช่วงฤดูแล้ง	ขุดสระน้ำ ขนาดกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๐๐ ตร.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ ๔๗ N ๗๖๑๓๕๘ ๗๐๙๐๒๒	-	๖,๔๕๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับ ทำการเกษตรอย่างเพียงพอ และสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ ในช่วงฤดูแล้ง	กองช่าง
๒๑. ***๘	ขุดลอกคลองลูกูกาเยาะ หมู่ที่ ๖ ตำบลบันนังสตา อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ช่วงที่ ๒	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น E ๗๔๓๗๘๑ N ๖๘๔๕๐๔ จุดสิ้นสุด E ๗๔๓๗๒๔ N ๖๘๒๕๕๓	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	๔,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒. ***๘	ชุดลอกคลองกาสิง - แอร์รัง หมู่ที่ ๓ ตำบลตาดนาปะตูเต๊ะ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ชุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๕๔๐๑๖ ๗๐๕๑๗๕ จุดสิ้นสุด ๗๕๓๑๗๔ ๗๐๔๘๙๑	-	๓,๒๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๒๓. ***๘	ชุดลอกคลองกาแป๊ะกอตอ หมู่ที่ ๒ ตำบลธารน้ำทิพย์ - หมู่ที่ ๔ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๔ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ชุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๓๔๑๘๙ ๖๓๗๒๒๘ จุดสิ้นสุด ๗๓๖๐๓๑ ๖๓๖๑๔๖	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง

๓,๒๐๐,๐๐๐

#REF!

๐

๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔. ***๘ **	ขุดลอกคลองตะโล๊ะปานะ- ลูโบ๊ะกาโล ตำบลบุโร อำเภอกงปิ้ง จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ยาว ๗,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๔๘๘๖๔ ๗๑๓๖๑๙ จุดสิ้นสุด ๗๔๗๒๗๘ ๗๑๑๘๖๗	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง
๒๕.	ขุดลอกคองกำปางบารู ม.๙ ต.ตนาปะปูเต๊ะใน อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทาง การระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๔๘๐๖ E ๐๖๘๓๐๐๔๑ จุดสิ้นสุด N ๐๗๕๔๐๘๒ E ๐๖๘๓๓๘๗	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมแ เป็นช่องทางระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖.	ขุดลอกคลองจือริ หมู่ที่ ๓ - ๔ ตำบลบาเจาะ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา ช่วงที่ ๒	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๓.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น E ๗๕๓๓๒๘ N ๖๘๗๗๔๕ จุดสิ้นสุด E ๗๕๔๖๔๕ N ๖๘๗๓๑๒	-	-	๓,๖๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง
๒๗.	ก่อสร้างผนังกันดินบ้าน กม.๗ ตำบลตาดานะแมเราะ อำเภอบางตอง จังหวัดยะลา	เพื่อลดการพังทลายของหน้าดิน	ก่อสร้างผนังกันดิน ยาว ๙๐.๐๐ เมตร ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น E ๗๓๑๙๓๑ N ๖๔๓๑๙๓ จุดสิ้นสุด E ๗๓๒๐๑๒ N ๖๔๓๒๓๒	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	ช่วยลดการพังทลายของหน้าดิน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘.	ก่อสร้างกำแพงกันตลิ่งคลองน้ำใส หมู่ที่ ๓ บ้านบันนังนุโย ตำบลถ้ำทะเล อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อลดการพังทลายของหน้าดิน	ก่อสร้างกำแพงกันตลิ่ง ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ช่วงละ ๑๑๐.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๔๐๓๕๘ ๖๘๙๙๗๘ จุดสิ้นสุด ๗๔๐๐๖๙ ๖๘๙๙๓๓	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	๕,๐๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ที่มีความพึงพอใจ	ช่วยลดการพังทลายของหน้าดิน	กองช่าง
๒๙.	ขุดลอกคลองกลาง ม. ๕ ต.สะเตงนอก - ต.บันนังสาเรง อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๔๘๕๕๓ E ๐๗๑๙๐๐๑ จุดสิ้นสุด N ๐๗๔๘๐๑๕ E ๐๗๑๘๕๗๗	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐.	ขุดลอกคลองปูแล หมู่ที่ ๒ ตำบลบาโร๊ะ อำเภอยะหา จังหวัดยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกคลอง ขนาดกว้าง ๑๕.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๓.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๑ ยาว ๓,๐๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๓๕๓๓๐ ๗๑๖๓๐๒ จุดสิ้นสุด ๗๓๓๓๘๘ ๗๑๖๔๓๕ ช่วงที่ ๒ ยาว ๓,๐๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๓๓๓๘๘ ๗๑๖๔๓๕ จุดสิ้นสุด ๗๓๒๕๒๙ ๗๑๓๕๘๒	-	-	-	๓,๗๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	๓,๗๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและ เป็นช่องทางการระบายน้ำ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๑.	ชุดระบบบ้านบูเก๊ะจือซา หมู่ที่ ๕ ตำบลวังพญา อำเภอรามัน จังหวัดยะลา	เพื่อเก็บกักน้ำ แก้ปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้ง	ชุดสระขนาดกว้าง ๘๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๖๑๑๙๐ ๗๒๕๐๘๑	-	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและแก้ปัญหายากภัยแล้ง	กองช่าง
๓๒.	ชุดระบบน้ำเวาะยี่ บ้านทำนพ หมู่ที่ ๕ ตำบลตาเนาะปุเต๊ะ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา	เพื่อเก็บกักน้ำ แก้ปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้ง	ชุดสระขนาดกว้าง ๘๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๕๔๘๐๒ ๗๐๓๑๐๐	-	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและแก้ปัญหายากภัยแล้ง	กองช่าง
๓๓.	ชุดระบบน้ำบ้านดิอระมุตะ ตำบลสะอะะ อำเภอกงปิง จังหวัดยะลา	เพื่อเก็บกักน้ำ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมภัยแล้ง	ชุดระบบน้ำขนาดกว้าง ๕๕.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐.๐๐ ม. ลึก ๔.๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๗๔๒๒๔๓ ๗๐๘๑๗๔	-	-	-	๔,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริม)	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกันน้ำท่วมและแก้ปัญหายากภัยแล้ง	กองช่าง
รวม	๓๓ โครงการ			๓๑,๗๘๐,๐๐๐	๕๒,๕๔๕,๐๐๐	๒๖,๑๐๐,๐๐๐	๒๕,๒๐๐,๐๐๐	๑๑,๗๐๐,๐๐๐			