

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
สำหรับโครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การเสริมสร้างความเข้มแข็งของระบบการบริหารจัดการ การเกษตรและอุตสาหกรรมเนื่องจากภาคการเกษตรที่แข่งขันได้

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา : ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจ

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑.	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๐๕ บ้านหน้าถ้ำ ม.๑ ต.หน้าถ้ำ- บ้านบาโจฮิราม ม.๑ ต.สะเอะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๕.๑๐๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๒๖๙๔๙ E ๑๐๑.๒๒๒๘๗๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๐๔๔๐๗ E ๑๐๑.๒๔๕๕๘๗๘	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒.	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๓ บ้านกาปู ม.๑ ต.กาบูบเกาะ -บ้านชามะ ม.๔ ต.ท่าธง อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๕.๑๐๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๗๙๓๑๒ E ๑๐๑.๔๒๓๘๗๘ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๕๕๒๗๙ E ๑๐๑.๔๒๓๘๗๑			๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓.	ซ่อมสร้างมิวลาตยาพยาธา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๐ บ้าน กม.๓๙ ม.๖ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง - บ้านวังไทร ม.๒ ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างมิวลาตยาพยาธาแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๕.๑๐๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๕.๙๘๓๔๒๕ E ๑๐๑.๑๙๘๒๕๐ จุดสิ้นสุด N ๖.๐๑๓๑๖๔ E ๑๐๑.๒๗๑๔๑๑			๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔.	ซ่อมสร้างมิวลาตยาพยาธา แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๒ บ้านกียะฆะ ม.๔ ต.กรงปินัง- บ้านโกลง ม.๑ ต.ปูลอง อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างมิวลาตยาพยาธาแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๕.๑๐๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑.ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๔๔๑๙๑ E ๑๐๑.๒๗๗๑๑๑ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๓๘๑๑๔ E ๑๐๑.๒๔๐๙๒๐	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

			เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา	ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน
--	--	--	----------	----------------------	-----------	--------------------	----------

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก
๕.	ซ่อมสร้างมิวลาตยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๑๖ บ้านเกาะ ม.๕ ต.ท่าธง - บ้านบือกะสะมา ม.๑ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างมิวลาตยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนกว้าง ๖.๐๐ ม.ยาว ๓,๗๐๐ กม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๔๙๔๙๗ E ๑๐๑.๔๐๘๘๘๓ จุดสิ้นสุด N ๖.๕๑๙๑๑๘ E ๑๐๑.๓๗๐๘๓๙	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๖.	ซ่อมสร้างมิวลาตยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางบ้านศรีนคร ม.๓ ต.คีรีเขต - บ้านบาตูปูเต๊ะ ม.๖ ต.บ้านแหอ อ.ธารโต จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างมิวลาตยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๓.๗๐ กม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. และกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๑๓๕๙๙๙ E ๑๐๑.๑๓๗๓๖๒ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๒๗๕๒๓ E ๑๐๑.๑๕๗๖๔๓	-	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗.	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๒๔ บ้านบาลูกา ม.๓ ต.กาลูปัง- บ้านอุแบ ม.๔ ต.ยะตะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๖ ม. ยาว ๕.๕๕๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑ ม, พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๔๖๓๑๔๕ E ๑๐๑.๓๗๘๑๒๖ จุดสิ้นสุด N ๖.๔๒๖๙๑๘ E ๑๐๑.๓๕๕๐๙๕ จุดสิ้นสุด N ๖.๑๒๗๕๒๓ E ๑๐๑.๑๕๗๖๔๓	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๘๕๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘.	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางสาย ยล.ถ.๑-๐๐๓๓ บ้านท่าสาป ม.๑ ต.ท่าสาป- บ้านคลองทราย ม.๕ ต.ยูโป อ.เมือง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ซ่อมสร้างผิวลาดยางพาราแอสฟัลต์ติก คอนกรีต กว้าง ๖ ม. ยาว ๕.๑๐๐ กม. ไหล่ทางข้างละ ๑ ม. พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖.๕๔๑๑๖๕ E ๑๐๑.๒๔๔๖๙๗ จุดสิ้นสุด N ๖.๖๑๗๒๑๕ E ๑๐๑.๒๓๓๗๒๘	-	-	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	๙,๙๙๐,๐๐๐ (๑.๗๐๐ กม.) (อบจ.ยะลา/ กรมส่งเสริมฯ)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙.	เสริมความมั่นคงปลอดภัย สายบ้านไม้แก่น ม.๑ - บ้านหัวควน ม.๖ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๑๘๐ เมตร	-	-	-	-	๑๗,๑๑๕,๕๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๐.	ก่อสร้างถนน คสล. สาย บ้านยางแดง ม.๙ - จุฬารักษ์ ม.๑๐ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๘,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๑๐,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑.	ก่อสร้างถนน คสล. สาย ใต้ตั้ง-ห้าแยก ต.ธารน้ำทิพย์ อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	-	-	-	-	๑๑,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมสะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
รวม	๑๑ โครงการ			-	-	๖๙,๙๓๐,๐๐๐	๗๙,๙๒๐,๐๐๐	๑๐๘,๖๔๕,๕๐๐			