

ตาราง แสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางที่ใช้ในงานจ้าง

ก่อสร้าง

๑. โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC) สาย.ยล.ถ.๑-๑๑๑๖
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง...องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๖๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC) สาย.ยล.ถ.๑-๑๑๑๖
บ้านเกาะ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าธง-บ้านเปือยสะมะหวะ หมู่ที่ ๑ ตำบลวังพญา อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ที่กำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕,๖๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ ปรี. ๔

๕.๒ ปรี. ๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมมาตร ศรีตมะกุล

๖.๒ นายสมบูรณ์ เสนพงษ์

๖.๓ นายอสมิล ตาละ



ราคากลางงานซ่อมสร้างฝิวทาง PARA AC

สาย ยล.ถ. 1 - 0016 บ.เกาะ - บ.บึงกะสะมา

บ้านเกาะ หมู่ที่ 5 ตำบลท่าธง - บ้านบึงกะสะมา หมู่ที่ 1 ตำบลวังพญา
อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,050.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400 ตร.ม.

ราคากลาง 5,603,000.- บาท

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการซ่อมสร้างผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE สาย ยล.ด.1 - 0016 บ.เกาะ - บ.บึงกระเบา

สถานที่ก่อสร้าง : บ.เกาะ ม.5 ต.ท่าอง - บ.บึงกระเบา ม.1 ต.วัดพญา อ.รามัน จ.ยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2561

ปริมาณงาน


ถมลาดลาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,050.00 ม. หนา 0.05 ม. โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/โหล่ทางไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานดินถมถนนทาง	5,597,298.68	Factor F
2	งานป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ	6,000.00	- เงินค่าพิมพ์จ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผ.น.ศ. 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ คิดเป็นราคากลาง (ห้าล้านบาทเศษสามพันบาทถ้วน)	5,603,298.68 5,603,000.00	

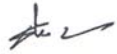
ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม.


เนื้อที่ราคา กม.ละ 5,336,474.93 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 393/2561 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว ถึง ณ วันที่ 18 เมษายน 2561 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ



ประธานกรรมการ
(นายสมมาตร ศรีมงคล)
ผู้อำนวยการกองช่าง


เห็นชอบ


(นายสมมาตร ศรีมงคล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา


กรรมการ
(นายสมบูรณ์ สาทอง)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

อนุมัติ


(นายสมบูรณ์ สาทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา


กรรมการ
(นายสมิต สาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

23 พ.ค. 2561

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการซ่อมเสริมผิวทาง PARA ASPHALTIC CONCRETE สาย ชย.๑.1 - 0016 บ.เกาะ - บ.บึงกระสมาร

สถานที่ก่อสร้าง บ.เกาะ ม.5 ต.ท่าธง - บ.บึงกระสมาร ม.1 ต.วังญา อ.รามัน จ.ยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การวิศวกรรมจังหวัดยะลา

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางโดย นายอานัน ใสและ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรีดโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	340.00	221.71	75,381.40	1.3822	306.45	104,192.17
	1.4 งานซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	450.00	145.62	65,529.00	1.3822	201.28	90,574.18
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดคอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.76	-	1.3822	2.43	-
	2.2 งานขุดรื้อชั้นทางหินคลุกเดิม ทน 10 ซม. แล้วปรับ	ตร.ม.	8,016.00	14.75	118,236.00	1.3822	20.39	163,425.80
	2.3 งานดินชั้นพื้นทาง	ลบ.ม.	-	32.55	-	1.3822	44.99	-
	2.4 งานดินถมชั้นทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	110.10	-	1.3822	152.18	-
	2.5 งานวัดคุ้ดเลือก (สุกรัก) บดอัดแน่น ทน 20 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 ทน 20 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรองพื้นหินคลุก บดอัดแน่น ทน 10 ซม.	ลบ.ม.	811.00	785.35	636,918.85	1.3822	1,085.51	880,349.23
	3.3	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานโพรมิโค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	6,012.00	28.70	172,544.40	1.3822	39.67	238,490.87
	4.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	336.00	13.34	4,482.24	1.3822	18.44	6,195.35
	4.3 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	6,012.00	336.20	2,021,234.40	1.3822	464.70	2,793,750.19
	4.4 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	336.00	333.78	112,150.08	1.3822	461.35	155,013.84
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานโพรมิโค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	2,004.00	28.70	57,514.80	1.3822	39.67	79,496.96
	5.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	48.00	13.34	640.32	1.3822	18.44	885.05
	5.3 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	2,004.00	336.20	673,744.80	1.3822	464.70	931,250.06
	5.4 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	48.00	333.78	16,021.44	1.3822	461.35	22,144.83
6	งานเดินเส้นจราจร							
	6.1 งานเดินเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	51.00	260.00	13,260.00	1.3822	359.37	18,327.97
	6.2 งานเดินเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	315.00	260.00	81,900.00	1.3822	359.37	113,202.18
7	งานทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
	งานค่าแพคเกจคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	8.7 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
	งานป้อยักปรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
10	9.1 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับห้องลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	10.1					1.2782		
	งบ.	0+000.00						
	ขนาด	ไม่มี						
	ยาว	0.00 ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								5,597,298.68

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

4,049,557.73

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเทียม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3822

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเทียม

1.2782