

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)
สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์เสริมสร้างยะลาสันติสุข

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลาที่ : การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาองค์กร

แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น บ้านกำแพงปาแย ม. ๑ ต.ยะตะะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	๒,๕๔๘,๖๕๗	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.ยะตะะ	กองช่าง
๒.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น ม.๖ ต.กาบัง อ.กาบัง จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	๒,๕๔๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.กาบัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๓.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น ม.๔ ต.สะเอะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๒๐.๐๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	๑,๕๔๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.สะเอะ	กองช่าง
๔.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น ม.๓ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๙.๓๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	๓,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.ยะรม	กองช่าง
๕.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ บ้านตาเปาะ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแอ อำเภอยะหา จังหวัดยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่ง ข้อมูลข่าวสารการประชุมและจัดกิจกรรม ต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.ละแอ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๖.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น บ้านชะเมื้อะ ม. ๕ ต.ละแอ อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.ละแอ	กองช่าง
๗.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น บ้านบูเก๊ะ ม. ๒ ต.บาโงยซิแน อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	๒,๕๐๐,๐๐๐ (อบจ.ยะลา)	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.บาโงยซิแน	กองช่าง
๘.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น บ้านยือโร๊ะ ม. ๒ ต.บาโงย อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	-	๒,๕๐๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.บาโงย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๙.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๒ ชั้น บ้านปืดัง ม. ๖ ต. เนินงาม อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๒ ชั้น กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๘.๔๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.เนินงาม	กองช่าง
๑๐.	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คสล. ๑ ชั้น บริเวณที่ทำการ องค์การบริหารส่วนตำบล กรงปินัง อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อเป็นศูนย์รวมของประชาชน เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารการประชุมและ จัดกิจกรรมต่าง ๆ	อาคารอเนกประสงค์ คสล. อาคาร ๑ ชั้น กว้าง ๗.๐๐ ม. ยาว ๑๕.๐๐ ม. (ตามแบบที่ อบจ.กำหนด)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ราษฎรในตำบลและตำบล ใกล้เคียงใช้เป็นห้องประชุม สัมมนาและเป็นศูนย์กลาง ในการใช้ประโยชน์ในการ จัดทำกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	อบต.กรงปินัง	กองช่าง
รวม	๑๐ โครงการ	-	-	๑๗,๕๘๕,๖๕๗	๖,๕๐๕,๐๐๐	-	-				

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์ส่งเสริม พัฒนาการผลิตและการแปรรูปผลผลิตด้านการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและการส่งออก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลาที่ : การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจ

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑.	เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติก สายบ้านตูกู ม.๒ - บ้านตูปู ม. ๕ ต.ยะตะ อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๔ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖ ๒๕' ๒๗.๘๐"น ๑๐๑° ๒๑' ๓๗.๑๔-๒ ตะวันออก จุดสิ้นสุด ๖ ๒๕' ๓.๑๕-๒ น ๑๐๑° ๒๓' ๑.๑๒-๒ ตะวันออก	๕,๒๗๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต.ยะตะ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๒.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กระหว่างตำบลบาเจาะ ต.เขื่อนบางลาง อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๖๑๒๑๙๐๔ E ๑๐๑๑๕๕๗๔๒ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๖๑๒๑๙๗๔ E ๑๐๑๑๕๕๔๕๐	๖,๕๐๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	เทศบาลตำบลเขื่อนบางลาง	กองช่าง
๓.	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาบิ ตะแกรงเหล็กบ้าน นายใจ - บ้านนายพล ม.๑ ต.ตาชี อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาบิ ตะแกรงเหล็กบ้าน นายใจ - บ้านนายพล ม.๑ ต.ตาชี ลึกเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๖๘.๐๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๖๕๕๖๕๙ E ๑๐๑๑๐๔๐๗ จุดสิ้นสุด N ๐๖๕๕๙๓๗ E ๑๐๑๑๐๒๕๒	๒,๖๕๖,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางระบายน้ำ	อบต.ตาชี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านคลองพี กม. ๖ - กม. ๙ ม.๙ ต.บालะ อ.กาบัง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๖๐๐.๐๐ เมตร ลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ กม.๖ - กม.๙	๘,๓๑๘,๔๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต.บาละ	กองช่าง
๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ่อน้ำร้อน - บ้านนากอ ม.๙ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๘๑๓๘๗ E ๑๐๑๑๓๓๑๔๒	๒,๐๔๐,๐๐๐ (๔๐๐ เมตร)	๒,๐๔๐,๐๐๐ (๔๐๐ เมตร)	๒,๐๔๐,๐๐๐ (๔๐๐ เมตร)	๒,๐๔๐,๐๐๐ (๔๐๐ เมตร)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต. อัยเยอร์เวง	กองช่าง
๖.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาเนาะปือเราะ ม.๕ ต.บือมัง อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร ชนิด ไม่มีทางเท้า จำนวน ๓ ช่องทาง พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๗๖๑๔๕๒ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๗๐๙๙๑๓	-	๓,๒๖๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต.บือมัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๗.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเพาะ - แปลงเกษตร ม.๒ ต.บาโจย อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๗๑๕๔๔๑ E ๗๕๔๓๐๑ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๗๑๕๔๔๔ E ๗๕๔๖๘๘	-	๓,๘๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.บาโจย	กองช่าง
๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมิตรมงคล ๒ ม.๖ ต.บือมั่ง อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น STA ๐+๐๐๐ จุดสิ้นสุด STA ๐+๐๑๐	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.บือมั่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๙.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายยี่โระ - รวยอากู ม.๒ ต.บาโจย อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๗๑๕๘๔๕ E ๗๖๐๐๔๖ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๗๑๕๘๖๗๘ E ๗๖๐๐๘๐	-	๗,๐๘๐,๔๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.บาโจย	กองช่าง
๑๐.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเปาะฮายา - อุเปาะ ม.๒ บ้านบาต๊ะดี ต.กอดดือรี อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๖.๕๓๒๖๗๐, ๑๐๑.๔๑๗๔๓๘ จุดสิ้นสุด ๖.๕๓๕๗๖๕, ๑๐๑.๔๑๐๐๐๗	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.กอดดือรี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑๑.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลากูนิ้ง - วังพญา ม. ๒ ต.วังพญา อ.รามัน จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น E ๖.๕๕๑๕๑๗ N ๑๐๑.๓๗๖๐๗๗ จุดสิ้นสุด E ๖.๕๖๑๖๓๖ N ๑๐๑.๓๗๐๙๖๐	-	๔,๘๖๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.วังพญา	กองช่าง
๑๒.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังโรงม บ้านบันนังบูโบ ม.๓ ต.ถ้ำทะลุ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๗๓๘๙๑๒ จุดสิ้นสุด E ๐๖๘๗๒๔๗	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.ถ้ำทะลุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑๓.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กกำแพงนรุ ม.๓ บ้านเงาโปรี ต.บ้านนังस्ता อ.บ้านนังस्ता จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๑๑๔๓๓๖ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๑๔๑๗๔๖	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต. บ้านนังस्ता	กองช่าง
๑๔.	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตตันประตู ม. ๖ บ้านบือชู ต.บ้านนังस्ता อ.บ้านนังस्ता จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร ชนิดไม่มีทางเท้า พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๖๑๑๔๓๓๖ จุดสิ้นสุด E ๑๐๑๑๔๑๗๔๖	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต. บ้านนังस्ता	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑๕.	ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตถนนลาดยางสายบ้าน คชหิรัญ - บ้านบือย ม.๔ ต.บาเจาะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๖๑๔๔๘๙๘ E ๑๐๑๑๖๕๙๐๐ จุดสิ้นสุด ๔๗ N๖๑๓๑๓๗๖ E ๑๐๑๑๗๘๑๙	-	๖,๖๓๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต.บาเจาะ	กองช่าง
๑๖.	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายตือโล๊ะ ม. ๓ บ้านทรายแก้ว ต.ตลิ่งชัน อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๖๑๗๔๑๕ E ๑๐๑๒๑๓๓๗ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๖๑๗๔๘๓ E ๑๐๑๒๑๔๕๑	-	๒,๐๐๘,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต.ตลิ่งชัน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑๗.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกาบูนใน ม.๑๐ บ้านหาดทราย ต.ตลิ่งชัน อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๖๑๓๘๘๔ E ๑๐๑๒๒๗๙ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๖๑๓๖๗๓ E ๑๐๑๒๒๗๐๑	-	๔,๔๕๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.ตลิ่งชัน	กองช่าง
๑๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเหมืองใหม่ ม. ๓ ต.ถ้าทะลุ อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๔๗ N ๐๗๓๗๒๕๕ E ๐๖๙๑๖๐๒ จุดสิ้นสุด ๔๗ N ๐๗๓๕๘๖๗ E ๐๖๙๒๐๗๒๓	-	๘,๐๕๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.ถ้าทะลุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑๙.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๓ สายลี้ตอ - บองอ ต.บาไร่ อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น N ๐๑๗๒๕๑๐๔ จุดสิ้นสุด N ๒๙๑๑๓๕๐๘๘	-	๓,๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต.บาไร่	กองช่าง
๒๐.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลือเน็ง - บ้านเตี้ย ม.๒ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น lot ๐๖ ๓๙' ๒๕๗"N long ๑๐๑ ๑๒' ๓๐๐" E จุดสิ้นสุด lot ๐๖ ๓๙' ๔๙๓"N long ๑๐๑ ๑๒' ๐๙๔" E	-	๔,๘๓๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	ทต.ปะแต	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๒๑.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบือแนญู - บ้านบูเกะจิ ม.๗ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น lot ๐๖' ๔๓' ๓๒๑"N long ๑๐๑' ๑๔' ๖๐๖" E จุดสิ้นสุด lot ๐๖' ๔๒' ๗๔๒"N long ๑๐๑' ๑๔' ๓๖๘" E	-	๔,๘๓๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	ทต.ปะแต	กองช่าง
๒๒.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านตันหยงบองอ - บ้านกาโตะ ม.๖ ต.ปะแต อ.ยะหา จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น lot ๐๖' ๔๓' ๓๒๑"N long ๑๐๑' ๑๔' ๖๐๖" E จุดสิ้นสุด lot ๐๖' ๔๒' ๗๔๒"N long ๑๐๑' ๑๔' ๓๖๘" E	-	๔,๘๓๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและลดอุบัติเหตุ	ทต.ปะแต	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๒๓.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายไอเนาะเปาะ กม.๓๖ ม.๓ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๖๓๕๕๓ E ๑๐๑๑๒๕๗๒	-	๔,๐๕๐,๐๐๐ (๗๕๐ เมตร)	๔,๐๕๐,๐๐๐ (๗๕๐ เมตร)	๔,๐๕๐,๐๐๐ (๗๕๐ เมตร)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต. อัยเยอร์เวง	กองช่าง
๒๔.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมัสยิดธารมะลิ ม.๔ - บ้านสามร้อยไร่ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๔๙๓๑๗ E ๑๐๑๔๕๘๑๓	-	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร)	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร)	๒,๗๐๐,๐๐๐ (๕๐๐ เมตร)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต. อัยเยอร์เวง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๒๕.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านอัยเยอร์ควีน - กม.๒๙ ม.๘ ต.อัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๕๕๔๓๘๒๗ E ๑๐๑๑๒๔๓๔๑	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑,๐๐๐ เมตร)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑,๐๐๐ เมตร)	๓,๐๐๐,๐๐๐ (๑,๐๐๐ เมตร)	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต. อัยเยอร์เวง	กองช่าง
๒๖.	ก่อสร้างสะพาน คสล.โต๊ะปะชู ม. ๕ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้น และลดปัญหาอุบัติเหตุ	สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๕.๗๖๒๕๒๒,๑๐๑.๑๒๐๒๖๖ จุดสิ้นสุด ๕.๗๖๒๓๓๐,๑๐๑.๑๒๐๑๐๓	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคม สะดวกและ ลดอุบัติเหตุ	อบต.ยะรม	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๒๗.	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๗ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๒.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๕.๗๗๐๗๐๗, ๑๐๑.๐๙๒๙๓๑ จุดสิ้นสุด ๕.๗๗๑๐๐๖, ๑๐๑.๐๘๖๔๙๓	-	๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	สามารถป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางระบายน้ำ	อบต.ยะรม	กองช่าง
๒๘.	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเรียนธารน้ำใส ม.๕ ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา	เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้ดีขึ้นและลดปัญหาอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ จุดเริ่มต้น ๕.๗๕๗๓๕๐, ๑๐๑.๑๓๕๓๕๑ จุดสิ้นสุด ๕.๗๕๘๑๐๘, ๑๐๑.๐๔๐๖๘๓	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์	การคมนาคมสะดวกและลดอุบัติเหตุ	อบต. ยะรม	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๒๙.	ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำ (ถังเก็บน้ำทรงกลมแป้น) ม.๒,๓,๔ ต.สะเอะ อ.กรงปินัง จ.ยะลา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค บริโภค อย่างทั่วถึง	ถังเก็บน้ำทรงกลมแป้น ขนาดความจุ ๒๐ ลบ.ม.	-	๗,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง ได้ใช้ประโยชน์	ประชาชนมีน้ำใช้ เพื่อการอุปโภค - บริโภคอย่างทั่วถึง	อบต.สะเอะ	กองช่าง
รวม	๒๙ โครงการ			๒๔,๗๙๑,๔๐๐	๙๙,๖๙๕,๔๐๐	๑๑,๗๙๐,๐๐๐	๑๑,๗๙๐,๐๐๐				

แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ ขอประสาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				
๑.	ขุดลอกบึงโตะมาแน ม.๖ ต.บันนังสตา อ.บันนังสตา จ.ยะลา	เพื่อป้องกันน้ำท่วมและเป็นช่องทางการระบายน้ำ	ขุดลอกบึง ขนาดกว้าง ๒๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๕.๐๐ เมตร ลึก ๓.๐๐ เมตร พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๐๖๑๒๕๓ : E ๑๐๑๖๑๕๐	-	๓,๘๙๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๙๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจ	สามารถป้องกัน น้ำท่วมและเป็น ช่องทางการระบาย น้ำ	อบต.บันนังสตา	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	๓,๘๙๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-